3 παρατηρήσεις για τα σχέδια:

1η ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Γιατί σύμφωνα με την διάταξη β’ των διευκρινήσεων του Πίνακα 9.8.1 του Παραρτήματος 9 της ΥΑ επιτρέπεται η ενίσχυση της αγοράς φ/β μόνο από μετακινούμενους; Τι γίνεται με εκείνους τους κτηνοτρόφους που βρίσκονται σε δυσπρόσιτες περιοχές και η σύνδεση με το ρεύμα είναι πολύ ακριβή;

2η ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Είναι γνωστό ότι τα σβ λόγω βαθμολογίας δεν προκρίνουν επενδύσεις στην μελισσοκομία. Επιπλέον για την αγορά μελισσοκομικού αυτοκινήτου απαιτείται η ύπαρξη στην υφιστάμενη κατάσταση τουλάχιστον 200 σμηνών! Πως όλα αυτά σχετίζονται με τον συνημμένο οδικό χάρτη για τους επικονιαστές;

3η ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Στα σβ δεν ενισχύεται η αντικατάσταση αποσβεσμένου ελκυστήρα. Τι γίνεται όμως στην περίπτωση που ο υφιστάμενος δενδροκομικός δεν έχει καμπίνα; Που είναι η ασφάλεια του χρήστη; Μήπως λοιπόν θα πρέπει να υπάρχει διάταξη που να επιτρέπει παρόμοια αντικατάσταση;