



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Περιβάλλοντος
και Ενέργειας

«Ν/Σ Απελευθέρωση αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας,
εκσυγχρονισμός της ΔΕΗ,
ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ και στήριξη των ΑΠΕ»



10 βασικές ρυθμίσεις για τη ΔΕΗ





Στόχος μια ΔΕΗ που:

- Είναι ανοιχτή στον ανταγωνισμό προς όφελος της εθνικής οικονομίας, των επιχειρήσεων και των καταναλωτών
- Παρακολουθεί τις εξελίξεις, απελευθερωμένη από τον «εναγκαλισμό» του δημοσίου
- Στέκεται στο ύψος των περιστάσεων, ευέλικτη και λειτουργική, επιτελώντας τον αναπτυξιακό της ρόλο για την Ελλάδα





1. Κατάργηση Μονιμότητας για Νεοπροσλαμβανόμενους και Ευέλικτες Προσλήψεις

- Συμβάσεις ιδιωτικού τομέα
- Απλοποίηση πλαισίου προσλήψεων
- Εποπτεία του ΑΣΕΠ στη διαδικασία προσλήψεων





2. Πρόσληψη νέων Γενικών Διευθυντών και Διευθυντών με 3ετή θητεία

- Διαφανείς διαδικασίες πρόσληψης
- Επιλογή κατόπιν δημόσιας προκήρυξης τόσο από το εσωτερικό της επιχείρησης αλλά και από την αγορά





3. Εισαγωγή Κινήτρων για την Προσέλκυση Στελεχών

- Οι αμοιβές θα καθορίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο
- STOP στη διαρροή πολύτιμων στελεχών της ΔΕΗ προς τους ανταγωνιστές της

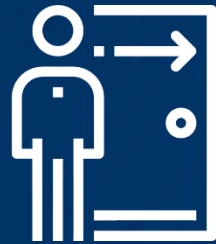




4. Ενισχύουμε τη μεσαία βαθμίδα της εταιρείας

- Πρόσληψη του 20% των Βοηθών Διευθυντών από την αγορά
 - Αμοιβή με βάση το μισθολόγιο της ΔΕΗ





5. Εισάγουμε Σχέδιο για Στοχευμένες Εθελούσιες Εξόδους

- Περιορισμός δαπανών
- Κάλυψη κόστους από τη ΔΕΗ

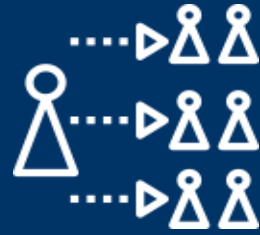




6. Διευκολύνουμε την Εσωτερική Κινητικότητα Εργαζόμενων

- Σύστημα Εσωτερικής Κινητικότητας
- Καλύτερη διαχείριση προσωπικού
- Μετακινήσεις προς τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΔΕΗ Ανανεώσιμες ΑΕ





7. Επιτρέπονται Εθελοντικές Μετακινήσεις προς το Δημόσιο





8. Εισάγουμε ένα Ευέλικτο Πλαίσιο για τις Προμήθειες

- Ευέλικτες διαδικασίες κάτω από τα κοινοτικά όρια
- Διασφάλιση διαδικασιών από το Ελεγκτικό Συνέδριο





9. Ενισχύουμε την Εταιρική Διακυβέρνηση

- Σύσταση Επιτροπής Αμοιβών και Προσλήψεων
- Σύσταση Επιτροπής Ελέγχου και Εποπτείας Προμηθειών





10. Κατάργηση Προνομιακού Τιμολογίου Εργαζόμενων

- Η έκπτωση στη χρέωση καταναλώσεων δεν θα μπορεί να υπερβαίνει το 30%
 - Συνεισφορά των εργαζόμενων στην προσπάθεια όλων



Ρυθμίσεις για την Αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Περιβάλλοντος
και Ενέργειας

Μείωση Νυχτερινού Τιμολογίου (ΥΚΩ)

- Εξορθολογίζεται το ύψος της τιμολόγησης των καταναλωτών στη νυχτερινή κατανάλωση για πάνω από 1600 kWh
- Σημαντική ελάφρυνση στους καταναλωτές και ιδίως σε αυτούς που χρησιμοποιούν θερμοσυσσωρευτές



Εναλλαγή στην Καθολική Υπηρεσία

- Δεδομένου ότι ήδη έχει αναπτυχθεί ο ανταγωνισμός στην ελληνική αγορά, τροποποιείται το ισχύον πλαίσιο προκειμένου η παροχή της καθολικής υπηρεσίας να μην ανατίθεται μόνο στη ΔΕΗ αλλά να υπάρχει εναλλαγή
- Οι προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας με το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς μπορούν να παρέχουν διαδοχικά την καθολική υπηρεσία



Εγγυήσεις Δήμων για οφειλές νομικών προσώπων

- Αντιμετωπίζεται το μεγάλο πρόβλημα των οφειλών των δημοτικών επιχειρήσεων προς τη ΔΕΗ και πλέον οι Δήμοι καθίστανται εγγυητές για τη δέουσα εκπλήρωση των υποχρεώσεων των δημοτικών εταιρειών από τις συμβάσεις προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας



Χρονοδιάγραμμα Target Model

- Ενισχύεται η δυνατότητα παρακολούθησης της υλοποίησης των υποχρεώσεων ΕΧΕ και ΑΔΜΗΕ για την έναρξη λειτουργίας των αγορών ενέργειας στο πρότυπο και του Ευρωπαϊκού Μοντέλου Στόχου (Target Model)
- Προβλέπεται η δυνατότητα επιβολής κυρώσεων από την ΡΑΕ σε περίπτωση παράβασης των προβλεπόμενων στο δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα προθεσμιών



Μεγαλύτερη Διαφάνεια στις χονδρεμπορικές αγορές

- Ικανοποιείται η ανάγκη εναρμόνισης με τον Κανονισμό REMIT αναφορικά με τη δυνατότητα της ΡΑΕ για την επιβολή κυρώσεων με σκοπό την ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού, την εύρυθμη λειτουργία και τη διασφάλιση της ακεραιότητας και διαφάνειας στην χονδρική αγορά ενέργειας



Ιδιωτικοποίηση ΔΕΠΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Περιβάλλοντος
και Ενέργειας

Τροποποιούμενο πλαίσιο

1. Η ΔΕΠΑ ΑΕ (65% ΤΑΙΠΕΔ, 35% ΕΛΠΕ) προχωρά σε *μερική διάσπαση* του *κλάδου υποδομών* σε νέα εταιρία τη ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕ (65% ΤΑΙΠΕΔ, 35% ΕΛΠΕ)
2. Η ΔΕΠΑ ΑΕ *ιδρύει νέα εταιρεία*, 100% θυγατρική, η οποία ονομάζεται ΔΕΠΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΕ και *μεταβιβάζει* σε αυτήν όλα τα δικαιώματα και συμμετοχές σε *διεθνή έργα* (IGI POSEIDON SA και έμμεσα σε ICGB AD)
3. Η ΔΕΠΑ ΑΕ *διατηρεί* τον κλάδο εμπορίας και *μετονομάζεται* σε ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΕ



Τροποποιούμενο πλαίσιο

4. Η ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΕ και ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕ *διατηρούν* εκάστη τις *θυγατρικές τους ως υφίστανται*
5. Το *ΤΑΙΠΕΔ* προχωρά σε *διαγωνισμούς* για την πώληση:
 - έως 65% της ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΕ, με *εξαίρεση* της, 100% θυγατρικής ΔΕΠΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΕ
 - έως 65% της ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕ
6. Με την *ολοκλήρωση* των ανωτέρω *διαγωνισμών*, το *ΤΑΙΠΕΔ μεταβιβάζει, άνευ ανταλλάγματος*, τις συμμετοχές του στη ΔΕΠΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΕ είτε απευθείας στο ΕΔ είτε σε εταιρεία συμφερόντων του ΕΔ



Πλεονεκτήματα

Η νέα δομή εταιρικού μετασχηματισμού της ΔΕΠΑ οδηγεί σε σημαντικά οφέλη για την ελληνική οικονομία:

- *εκσυγχρονίζεται περαιτέρω η εγχώρια αγορά φυσικού αερίου*, καθώς ολοκληρώνεται ο διαχωρισμός των κλάδων διανομής και εμπορίας
- *εντατικοποιείται ο ανταγωνισμός στον κλάδο εμπορίας φυσικού αερίου προς όφελος των τελικών καταναλωτών*
- δημιουργείται σταθερό, διαφανές και *ελκυστικό περιβάλλον για προσέλκυση στρατηγικών επενδύσεων υψηλής εντάσεως κεφαλαίου* και υψηλής προστιθέμενης αξίας



Πλεονεκτήματα

- αναμένεται η *ταχεία εισαγωγή νέων, καινοτόμων τεχνολογιών και τεχνογνωσίας* για την περαιτέρω ανάπτυξη και επέκταση του εγχώριου δικτύου διανομής φυσικού αερίου
- ενισχύεται περαιτέρω η *ενεργειακή ασφάλεια εφοδιασμού της Ελλάδας αλλά και της Ευρώπης*
- *εταιρική διάσπαση* της ΔΕΠΑ με *λογιστικό και φορολογικά ουδέτερο τρόπο*
- το Δημόσιο *διακρατεί για αξιοποίηση* τις συμμετοχές στα διεθνή έργα (IGI POSEIDON SA, ICGB AD, EastMed).



Ρυθμίσεις για ΑΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Περιβάλλοντος
και Ενέργειας

Αποζημίωση σταθμών ΑΠΕ με ΣΕΔΠ (90-10%)

- Από 1.11.2019 ΑΠΕ με Σύμβαση Ενίσχυσης Διαφορικής Προσαύξησης (ΣΕΔΠ) συμμετέχουν ουσιαστικά στην αγορά, οπότε επιλύεται πλέον μόνιμα το ζήτημα της αποζημίωσης των ΑΠΕ
- Ρυθμίζεται αφενός η αποζημίωση όλων των ΑΠΕ (103 έργα συνολικής ισχύος 560 MW) με ΣΕΔΠ:
 - άμεσα για την παραγωγή από τον Ιούλιο του έτους 2019 μέχρι σήμερα,
 - εντός δύο μηνών από το νόμο για το υπόλοιπο 10% από την έναρξη λειτουργίας τους έως σήμερα



Απευθείας Συμμετοχή Σταθμών ΑΠΕ στην Αγορά

- Δίνεται η δυνατότητα ταχύτερης υλοποίησης έργων ΑΠΕ χωρίς την αναγκαιότητα επιλογής τους μέσω δημοπρασιών της ΡΑΕ
- Αύξηση επενδυτικού ενδιαφέροντος σε έργα ΑΠΕ λόγω της διασφάλισης, χωρίς τη λήψη λειτουργικής ενίσχυσης, ανταγωνιστικών τιμών στην υφιστάμενη αγορά αλλά και στις αγορές του target model



Σταθμοί ΑΠΕ > 250MW

- Δίνεται διέξοδος σε πολύ μεγάλα έργα ΑΠΕ, πάνω από 250 MW, να προχωρήσουν, καθώς λόγω της μεγάλης ισχύος, εκ των πραγμάτων, δεν επιλέγονται στις ανταγωνιστικές διαδικασίες
- Το κάθε ένα έργο από αυτά εκτιμάται ότι αποτελεί επένδυση μεγαλύτερης των 200 εκ. €
- Επιτάχυνση της υλοποίησης των ιδιαίτερα φιλόδοξων στόχων που έχει βάλει η χώρα για την συμμετοχή των ΑΠΕ στο ενεργειακό μείγμα της χώρας το έτος 2030



Υβριδικοί Σταθμοί ΑΠΕ (και αποθήκευση) στα ΜΔΝ

- «Ξεκολλάμε» περίπου 170 αιτήσεις που έχουν υποβληθεί στη ΡΑΕ για χορήγηση αδειών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από υβριδικούς σταθμούς, με την αποδέσμευση από τις άδειες της τιμής αποζημίωσης των σταθμών αυτών
- Η κάθε μία από τις επενδύσεις αυτές ευνοεί την σημαντική διείσδυση των ΑΠΕ στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά της χώρας
- Το καθεστώς ενίσχυσης σταθμών που δεν έχουν τεθεί σε λειτουργία θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση



Επιτάχυνση υλοποίησης έργων βιοαερίου από ΦΟΔΣΑ

- Επιταχύνονται έργα ηλεκτροπαραγωγής από το παραγόμενο βιοαέριο από μονάδες διαχείρισης αποβλήτων κατά προσέγγιση της τάξεως 1 MW και μεγίστης ισχύος 4 MW, η ολοκλήρωση των οποίων καθυστερούσε λόγω του μεγάλου όγκου αιτήσεων ΑΠΕ, και υλοποιείται πληρέστερα το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων
- Με τα έργα αυτά μειώνονται οι αέριοι ρύποι και οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και το κόστος διαχείρισης απορριμμάτων για τους ΟΤΑ λόγω του πρόσθετου εσόδου από την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από βιοαέριο



Φ/Β σταθμοί στο 1% της γεωργικής γης

- Με τη ρύθμιση επιτρέπεται η εγκατάσταση φ/β σταθμών σε γεωργική γη υψηλής παραγωγικότητας μέχρι ποσοστού 1%, συμπεριλαμβανομένων των εκτάσεων που γειτνιάζουν σε εθνικές, επαρχιακές και δημοτικές οδούς
- Τίθεται όριο ισχύος 1 MW για την προστασία της γεωργικής γης υψηλής παραγωγικότητας (ΓΓΥΠ), ώστε να μην δούμε μεγάλα φ/β να μπαίνουν σε ΓΓΥΠ και να ενισχύσουμε την μικρή και διεσπαρμένη παραγωγή
- Με ΚΥΑ που θα εκδοθεί μέσα σε δύο (2) μήνες από την ψήφιση του νόμου, θα καθοριστεί η συνολική ισχύς σε MW, των φωτοβολταϊκών σταθμών που επιτρέπεται να εγκατασταθούν σε αγροτική γη υψηλής παραγωγικότητας σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα και θα προσδιοριστούν οι ενέργειες των αρμόδιων υπηρεσιών



Ρυθμίσεις για Ενεργειακή Αποδοτικότητα και Ηλεκτροκίνηση



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Περιβάλλοντος
και Ενέργειας

Χρηματοδότηση Προγράμματος ΗΛΕΚΤΡΑ

- Σηματοδοτείται η νέα προσέγγιση που θα ακολουθήσει η κυβέρνηση σε σχέση με τις παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας
- Στο πρόγραμμα ΗΛΕΚΤΡΑ για την ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων προβλέπουμε την χρηματοδότηση των παρεμβάσεων και από τις εταιρείες ενεργειακών υπηρεσιών (ESCO), οι οποίες θα βασίζονται στην εγγυοδοσία του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων
- Έτσι, διευκολύνουμε την κινητοποίηση και ιδιωτικών κεφαλαίων σε έναν τομέα με μεγάλο δυναμικό στη χώρα μας, ο οποίος θα συμβάλλει σε μεγάλο βαθμό τους φιλόδοξους στόχους του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα που ολοκληρώνουμε το επόμενο διάστημα



Διαγωνισμοί στην Εξοικονόμηση Ενέργειας

- Με τη συγκρότηση επιτροπής επιταχύνεται η διαδικασία διαμόρφωσης του θεσμικού πλαισίου ανταγωνιστικών διαδικασιών στην ενεργειακή αποδοτικότητα
- Θα καθοριστούν οι επιλέξιμοι συμμετέχοντες στις ανταγωνιστικές διαδικασίες, οι επιλέξιμες παρεμβάσεις και γενικά η όλη διαδικασία.



Ηλεκτροκίνηση

- Συμβολή στην επίτευξη των ευρύτερων στόχων απανθρακοποίησης του ενεργειακού μείγματος της χώρας
- Συμπλήρωση του ελλιπούς θεσμικού πλαισίου αρχών της ηλεκτροκίνησης
- Οργάνωση της αγοράς υπηρεσιών ηλεκτροκίνησης και της διεπαφής της με την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας
- Καθορισμός των ρόλων και αρμοδιοτήτων των φορέων που θα δραστηριοποιούνται στην αγορά ηλεκτροκίνησης στο πλαίσιο της ελεύθερης και ανταγωνιστικής αγοράς

