

Σχέδιο Νόμου

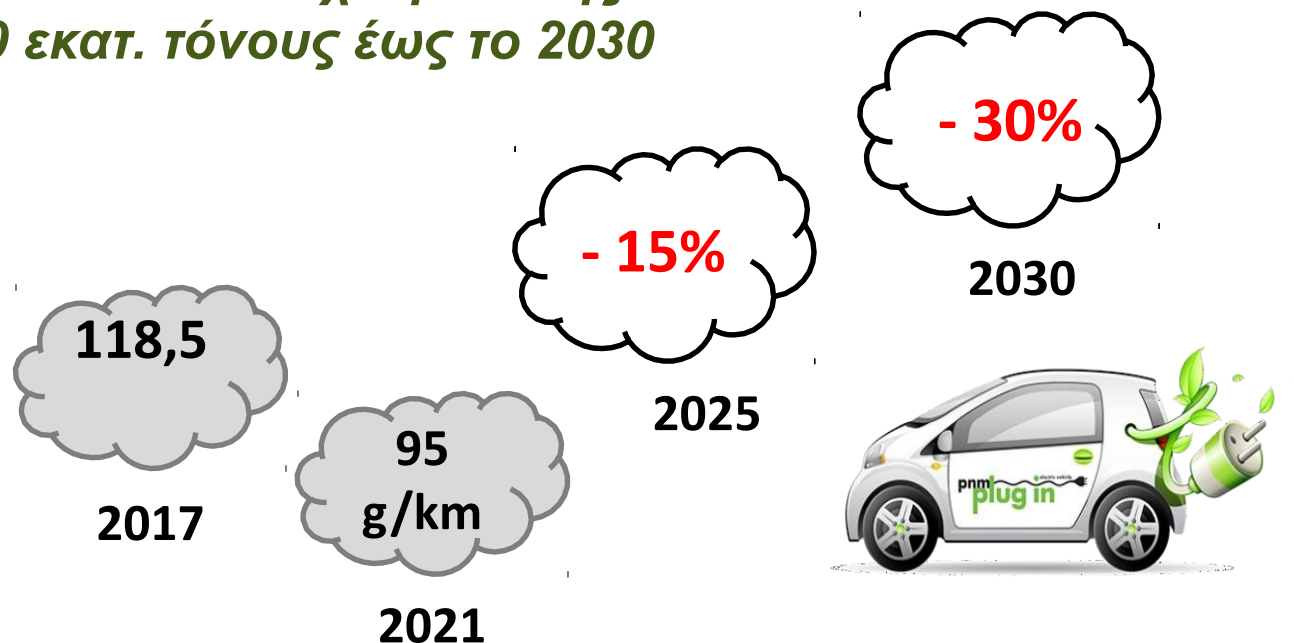
Μετάβαση στην κινητικότητα χαμηλών εκπομπών :
Μέτρα προώθησης και εφαρμογής της Ηλεκτροκίνησης



«Η ηλεκτροκίνηση είναι ο πλέον περιβαλλοντικά φιλικός τρόπος μετακίνησης»

- ✓ Ένα ηλεκτρικό λεωφορείο εξοικονομεί 31.800 λίτρα πετρελαίου ετησίως
- ✓ Ένα ηλεκτρικό ΙΧ εξοικονομεί 1.300 λίτρα πετρελαίου
- ✓ Ένα ηλεκτρικό ΙΧ εξοικονομεί 2,5 τόνους CO₂ ετησίως

Ανανεώνοντας τον στόλο των οχημάτων στην Ελλάδα συμμετέχουμε στον Ευρωπαϊκό στόχο μείωσης του CO₂ κατά 170 εκατ. τόνους έως το 2030



Ηλεκτρικό VS Συμβατικό Όχημα



Οδηγώ 10,000 χλμ ετησίως με το αυτοκίνητο μου. Πόσο θα μου κοστίσει;

Με συμβατικό όχημα (βενζίνη): 1,200 ευρώ

Με ηλεκτρικό όχημα (με ενιαίο τιμολόγιο ρεύματος): 420 ευρώ

Με ηλεκτρικό όχημα (με νυχτερινό τιμολόγιο ρεύματος): 220 ευρώ



Με 50 ευρώ, πόσα χιλιόμετρα μπορώ να οδηγήσω;

Με συμβατικό όχημα (βενζίνη): 420 χλμ

Με ηλεκτρικό όχημα (αν φορτίζω μόνο ημέρα): 1,190 χλμ

Με ηλεκτρικό όχημα (αν φορτίζω μόνο νύχτα): 2,270 χλμ



Ηλεκτρικό VS Συμβατικό Όχημα



Συντηρώ το αυτοκίνητο μου. Πόσο θα μου κοστίσει;

Συμβατικό όχημα : 350 ευρώ



Ηλεκτρικό όχημα : 100 ευρώ

Δεκέμβριος – Τέλη Κυκλοφορίας . Πόσο θα μου κοστίσει;

Συμβατικό όχημα : μέσο κόστος τελών 150 ευρώ



Ηλεκτρικό όχημα : ΜΗΔΕΝ (0) ευρώ

Ψάχνω μια θέση να παρκάρω . Πόσο θα μου κοστίσει;

Συμβατικό όχημα : μέσο κόστος στάθμευσης ετησίως 200 ευρώ



Ηλεκτρικό όχημα : ΜΗΔΕΝ (0) ευρώ



Ηλεκτρικό VS Συμβατικό Όχημα



Συμβατικό όχημα: 1.900 ευρώ



Ηλεκτρικό όχημα : 500 ευρώ

ΚΕΡΔΙΖΩ 1.400 ευρώ τον χρόνο, οδηγώντας 10.000 χιλιόμετρα



Φορολογικές ελαφρύνσεις

Αγοράζω Ηλεκτρικό όχημα : 30.000€

✓ Έκπτωση δαπάνης ΠΡΟΣΑΥΞΗΜΕΝΗ κατά 50% :
Λογιστικό κόστος 45.000€ , μείωση φορολογητέου εισοδήματος

Αγοράζω plug in υβριδικό όχημα (50grCO₂/km) : 30.000€

✓ Έκπτωση δαπάνης ΠΡΟΣΑΥΞΗΜΕΝΗ κατά 30% :
Λογιστικό κόστος 39.000€ , μείωση φορολογητέου εισοδήματος

ΕΠΙΧΕΙΡΩ ΣΕ ΝΗΣΙ : Συντελεστές 75% και 35% αντίστοιχα



Φορολογικές ελαφρύνσεις

Παραχωρώ ηλεκτρικό όχημα ή plug in υβριδικό (50gr CO₂/km) σε εργαζόμενο αξίας έως 40.000€

✓ Δεν θα φορολογείται ως παροχή σε είδος



Ο εργαζόμενος φορτίζει για τις ανάγκες της εργασίας του

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ

Φορολογικές ελαφρύνσεις

Αγοράζω Ηλεκτρικό όχημα : 30.000€

✓ Αύξηση απόσβεσης παγίου σε 50%

Φορτίζω το ηλεκτρικό όχημα :

✓ Αύξηση απόσβεσης παγίου σε 100%

Το σημείο φόρτισης είναι δημόσια προσβάσιμο :

✓ Έκπτωση δαπάνης ΠΡΟΣΑΥΞΗΜΕΝΗ κατά 50%



Προσελκύουμε επενδύσεις...

Επενδύω 1 εκατ. €



Αποσβένω ετησίως: 85.000 ευρώ, 11.75 χρόνια

✓ **Κίνητρο υπεραπόσβεσης : Αποσβένω 333.333,33 ευρώ, 3 έτη**

Κατασκευάζω την μονάδα και Απασχολώ 10 ανθρώπους έως 25 ετών

Μειώνω τον φόρο εισοδήματος (24%) κατά $182.000€ * 0,24 = 43.680 €$

✓ **Κίνητρο προσαύξησης δαπάνης ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΗΛΙΚΙΑΣ**

Μειώνω τον φόρο εισοδήματος κατά $182.000 * 1,5 * 0,24 = 65.520 €$

**** Το κίνητρο μείωσης φορολογητέου εισοδήματος μέσω προσαύξησης εργοδοτικών εισφορών στην φάση κατασκευής ΔΙΔΕΤΑΙ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ**



Προσελκύουμε επενδύσεις...
Επενδύω 1 εκατ. €



Κερδίζω ετησίως: 100.000 ευρώ, καταβάλλω φόρο 24.000€

✓ Κίνητρο μείωσης φορολογικού συντελεστή (5%): καταβάλλω φόρο 19.000 €

✓ Κίνητρο προσαύξησης δαπάνης κατά 15%

Επένδυσα 1.000.000, τα έξοδα είναι 1.150.000€

Δηλώνοντας 150.000€ επιπλέον, ωφελούμαι αναλογικά στον φόρο εισοδήματος που θα καταβάλλω – ΜΕΙΩΝΩ 36.000€ τον φόρο μου



Κινούμαι ηλεκτρικά



ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΟΥΜΑΙ -πεύθυνα

Δράση επιδότησης
ηλεκτροκίνητων οχημάτων
& δίκυκλων



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ



ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΟΥΜΑΙ -πεύθυνα



Περιεχόμενα

01

Στόχος δράσης

02

Προϋπολογισμός της δράσης

03

Ωφελούμενοι - δικαιούχοι

04

Επιλέξιμα οχήματα

05

Συνοπτικός πίνακας κινήτρων

06

Διαδικασία υλοποίησης, αξιοποίησης, υλοποίησης & καταβολής οικολογικού bonus

07

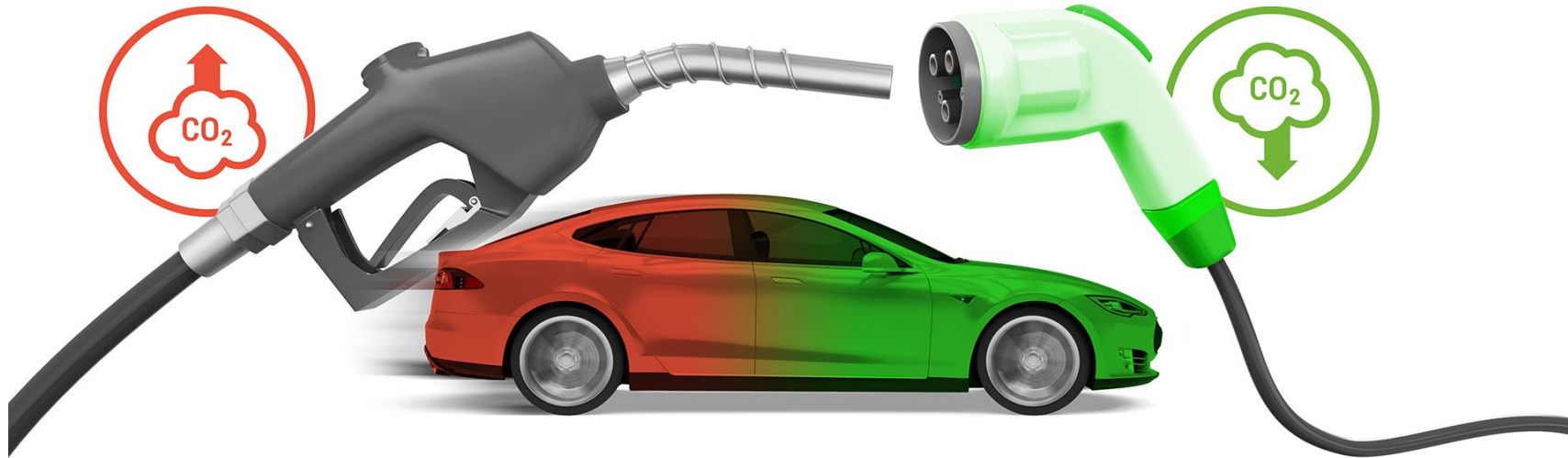
Προσδοκόμενα αποτελέσματα

08

Παράρτημα – επιλέξιμα μοντέλα οχημάτων



Ανανέωση στόλου* ιδιωτικών & επαγγελματικών οχημάτων



Κινούμαστε ηλεκτρικά, κινούμαστε έξυπνα, προστατεύουμε το περιβάλλον

*Μέση ηλικία στόλου οχημάτων στην Ελλάδα = 15.7 έτη



Ανανέωση στόλου* οχημάτων ΤΑΞΙ



*Μέση ηλικία στόλου οχημάτων ταξί στην Ελλάδα = 12 έτη



ΦΡΟΝΤΙΖΩ
ΦΟΡΤΙΖΩ



Προώθηση ηλεκτρικών δίκυκλων & τρικύκλων





**Αδιάθετα δικαιώματα ρύπων σύμφωνα με την
ΦΕΚ Β' 584 /24.02.2020 και την ΦΕΚ Β'
1451/16.4.2020.**

Το συνολικό ποσό που διατίθεται
για τα έτη 2020 - 2021
ανέρχεται στα **100 εκατ. €.**



01



Φυσικά πρόσωπα



02



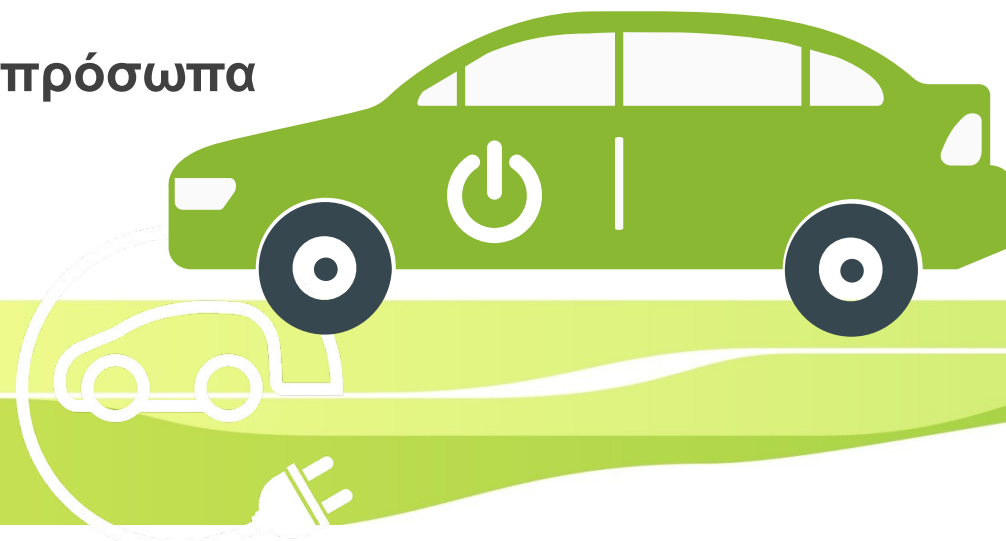
Ιδιοκτήτες ταξί



03



Νομικά πρόσωπα

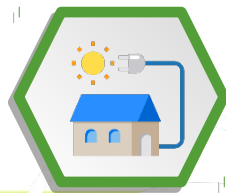


Φυσικά πρόσωπα μη ασκούντα επιχειρηματική δραστηριότητα ΕΝΑ (1) ΟΧΗΜΑ

Αμιγώς Ηλεκτρικό
Όχημα (BEV)
→
οικολογικό bonus
15% επί της
ΛΤΠΦ και έως
5.500€



Προαιρετική αγορά και
εγκατάσταση
«Έξυπνου» οικιακού
σημείου
επαναφόρτισης
→
οικολογικό bonus
500€



Ηλεκτρικό
δίκυκλο / τρίκυκλο
→
οικολογικό bonus
20% επί της αξίας
αγοράς και έως 800
€



Ηλεκτρικό
ποδήλατο
→
οικολογικό bonus
40% επί της αξίας
αγοράς και έως
800 €



Προαιρετική
αντικατάσταση
παλαιού οχήματος /
παλαιού δίκυκλου*
→
οικολογικό bonus
1.000€ / 400€



**Εξαιρουμένων των ποδηλάτων*



Αμιγώς ηλεκτρικό όχημα αξίας 25.000€ , 32.500€ , 40.000€

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ BONUS : $25.000€ * 0,15 = 3.750€$

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ BONUS : $32.500€ * 0,15 = 4.875€$

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ BONUS : $40.000€ * 0,15 = 6.000€$ → 5.500€



Ηλεκτρικό δίκυκλο αξίας 3.500€ , 4.500€

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ BONUS : $3.500€ * 0,20 = 700€$

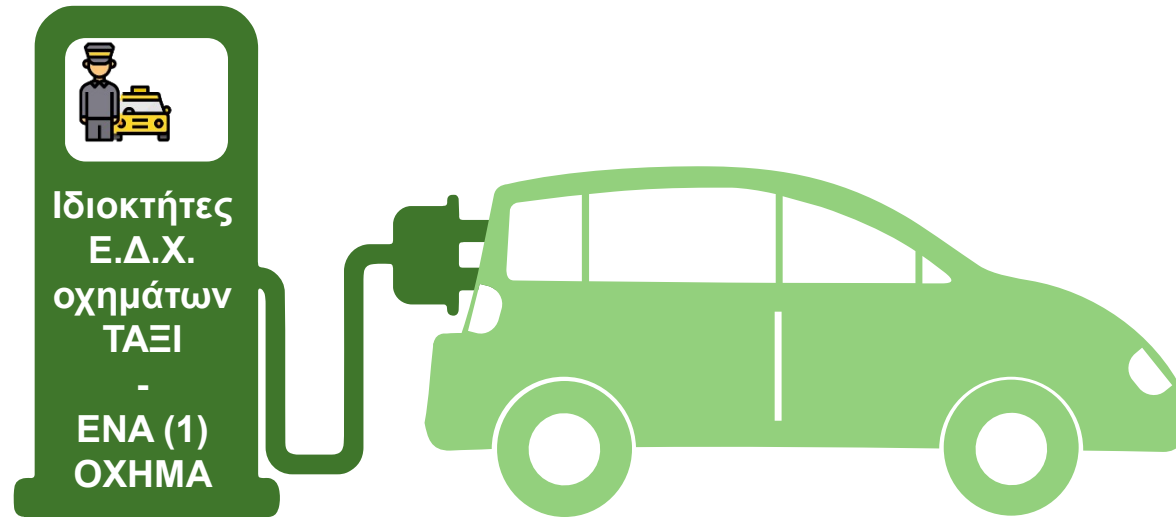
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ BONUS : $4.500€ * 0,20 = 900€$ → 800€



Ηλεκτρικό ποδήλατο αξίας 1.500€ , 2.500€

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ BONUS : $1.500€ * 0,40 = 600€$

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ BONUS : $2.500€ * 0,40 = 1.000€$ → 800€



Αμιγώς Ηλεκτρικό Όχημα (BEV)

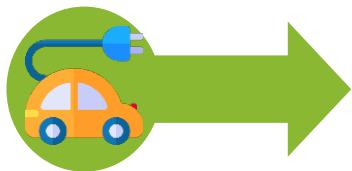
→ οικολογικό bonus 25% επί της ΛΤΠΦ και έως 8.000€

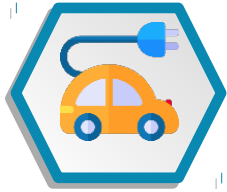
Υβριδικό Όχημα Plug in (PHEV) (εκπομπές αερίων έως 50g CO₂/km)

→ οικολογικό bonus 15% επί της ΛΤΠΦ και έως 5.500€

Υποχρεωτική αντικατάσταση και αποχαρακτηρισμός παλαιού οχήματος ΤΑΞΙ

→ οικολογικό bonus 2.500€





Αμιγώς ηλεκτρικό όχημα αξίας 30.000€ , 35.000 €

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ BONUS : $30.000€ * 0,25 = 7.500 €$

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ BONUS : $35.500€ * 0,25 = ~~8.750€~~ \longrightarrow 8.000 €$



Υβριδικό όχημα εξωτερικής φόρτισης, εκπομπές ρύπων
έως 50grCO₂/km αξίας 25.000€, 30.000€, 35.000€

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ BONUS : $25.000€ * 0,15 = 3.750 €$

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ BONUS : $30.000€ * 0,15 = 4.500 €$

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ BONUS : $40.000€ * 0,15 = ~~6.000 €~~ \longrightarrow 5.500€$



Όχημα μεταφοράς
εμπορευμάτων μέγιστης μάζας
έως 3,5 τόνων (BEV/PHEV)



οικολογικό bonus 15% επί της
ΛΤΠΦ και έως 5.500€ / 4.000 €



Νομικά πρόσωπα
ανεξαρτήτου
μορφής και μεγέθους
–
ΕΩΣ ΤΡΙΑ (3) ΟΧΗΜΑΤΑ
ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ ΕΩΣ ΕΞΙ(6) ΟΧΗΜΑΤΑ



Αμιγώς Ηλεκτρικό Όχημα (BEV)



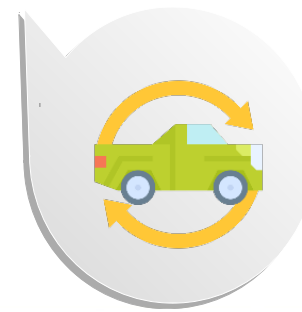
οικολογικό bonus 15% επί της
ΛΤΠΦ και έως 5.500€



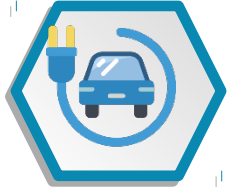
Ηλεκτρικό
δίκυκλο*, τρίκυκλο
→
οικολογικό bonus έως 800 €



Προαιρετική αντικατάσταση
παλαιού οχήματος / παλαιού
δίκυκλου*
→
οικολογικό bonus 1.000€ / 400 €



**Εξαιρουμένων των ποδηλάτων*



Αμιγώς ηλεκτρικό όχημα αξίας 25.000€ , 32.500€, 40.000€

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ BONUS : 25.000€ *0,15 = 3.750€

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ BONUS : 32.500€ *0,15 = 4.875€

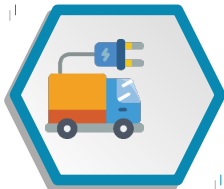
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ BONUS : 40.000€ *0,15 = ~~6.000€~~ → 5.500€



Αμιγώς ηλεκτρικό van αξίας 30.000€, 40.000€

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ BONUS : 30.000€*0,15= 4.500€

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ BONUS : 40.000€*0,15= ~~6.000€~~ → 5.500€



Υβριδικό van εξωτερικής φόρτισης, εκπομπές ρύπων έως 50grCO2/km αξίας 25.000€, 30.000€

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ BONUS : 25.000€*0,15= 3.750€

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ BONUS : 30.000€*0,15= ~~4.500€~~ → 4.000€

Συνοπτικός πίνακας κινήτρων

Τύπος οχήματος	Φυσικά πρόσωπα - Οικολογικό Bonus	Φυσικά πρόσωπα - Αντικατάσταση	Ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ οχημάτων ταξί - Οικολογικό bonus	Ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ οχημάτων ταξί - Αντικατάσταση	Νομικά πρόσωπα - Οικολογικό Bonus	Νομικά πρόσωπα - Αντικατάσταση
L1e έως L4e (Οχήματα δυο και τριών τροχών)	Έως 800 €	400 €	-	-	Έως 800 €	400 €
M1 BEV (ΙΧ και ΕΔΧ)	Έως 5.500 €	1.000 €	Έως 8.000 €	2.500 €	Έως 5.500 €	1.000 €
M1 PHEV (ΙΧ και ΕΔΧ)	-	-	Έως 5.500 €	2.500 €	-	-
N1 BEV (Όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων μέγιστης μάζας έως 3,5 τόνων)	-	-	-	-	Έως 5.500 €	1.000 €
N1 PHEV	-	-	-	-	Έως 4.000 €	1.000 €
“Εξυπνο” οικιακό σημείο επαναφόρτισης	500 €	-	-	-	-	-



Όλοι οι δικαιούχοι οφείλουν αρχικά να εγγραφούν στο πληροφοριακό σύστημα

Φυσικά πρόσωπα

1. Εισαγωγή στοιχείων στα πεδία του συστήματος
2. Επιλογή Μοντέλου Οχήματος από την καταχωρημένη λίστα
3. Επιλογή αγοράς/Μίσθωσης
4. Επιλογή δίκυκλου ή ποδηλάτου (tick choice)
5. Επιλογή (ΝΑΙ/ΟΧΙ) επιδότησης φορτιστή
6. Επιλογή Μοντέλου Φορτιστή από καταχωρημένη λίστα
7. Επιλογή απόσυρσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
8. Υπολογισμός επιδότησης
9. Επισύναψη δικαιολογητικών
10. Υποβολή Αίτησης

Ιδιοκτήτες ΤΑΞΙ

1. Εισαγωγή στοιχείων στα πεδία του συστήματος
2. Επιλογή Μοντέλου από την καταχωρημένη λίστα (BEV ή Υβριδικό Plug In)
3. Συμπλήρωση στοιχείων απόσυρσης
4. Επιλογή αγοράς / Μίσθωσης
5. Υπολογισμός επιδότησης
6. Επισύναψη δικαιολογητικών
7. Υποβολή αίτησης

Νομικά πρόσωπα

1. Εισαγωγή στοιχείων στα πεδία του συστήματος
2. Επιλογή Μοντέλου από την καταχωρημένη λίστα
3. Επιλογή αγοράς/Μίσθωσης
4. Επιλογή δίκυκλου
5. Επιλογή απόσυρσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
6. Υπολογισμός επιδότησης
7. Επισύναψη δικαιολογητικών
8. Υποβολή αίτησης



Αίτηση Επιδότησης 9-20200413

Φόρμα Αίτησης 2020-04-13 11:30:31.0

Γενικά

Χρήστης: Company2 User1

Εταιρία: Company2

Κατηγορία αίτησης: Επαγγελματία

Στοιχεία Ωφελούμενου

Όνοματεπώνυμο: Test

Τηλέφωνο: 111111

ΑΦΜ: 3456465656

Κατηγορία: Επαγγελματίας

Στοιχεία Διεύθυνσης ωφελούμενου

Οδός: Test

Αριθμός: 12

Πόλη: Αθήνα

Περιοχή: Αθήνα

Ταχ. Κωδ.: 11111

Χώρα: Ελλάδα

Στοιχεία Οχημάτων

Τύπος οχήματος: Αυτοκίνητο

Μοντέλο: VW GOLF 2012

SELECT VEHICLE

SELECT VEHICLE

SELECT VEHICLE

SELECT VEHICLE

SELECT VEHICLE

Ανάλυση Ποσών

Ποσό σχήματος: 4000.00

Ποσό απόσυρσης: 0.00

Ποσό Εγκατάστασης Φορτιστή: 0.00

Τρόπος πληρωμής: Credit

Έγγραφα Έγκρισης

Τύπος	Περιγραφή	Ημ/νία Δημοσίευσης	Αποδοχή	Ημ/νία Αποδοχής
-------	-----------	--------------------	---------	-----------------

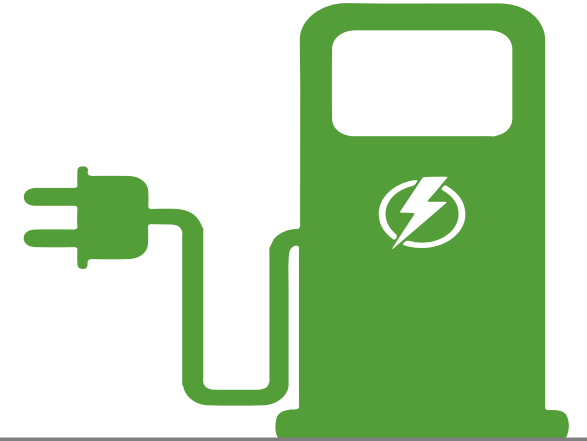
Έλεγχος Έγκρισης 2020-04-13 11:31:52.0

Αποδοχή: Όχι Ναι

Αιτιολογία μη αποδοχής

Δεν έχει έγγραφα

Προσδοκώμενα αποτελέσματα



Μείωση
εκπομπών
αερίων ρύπων



1.700 καινούργια
αμιγώς ηλεκτρικά
οχήματα ιδιωτικής
χρήσης



1.500 καινούργια
ηλεκτρικά ποδήλατα
& 1.500 δίκυκλα



1.000 καινούργια
αμιγώς
ηλεκτρικά/Plug-in
υβριδικά
οχήματα TAXI

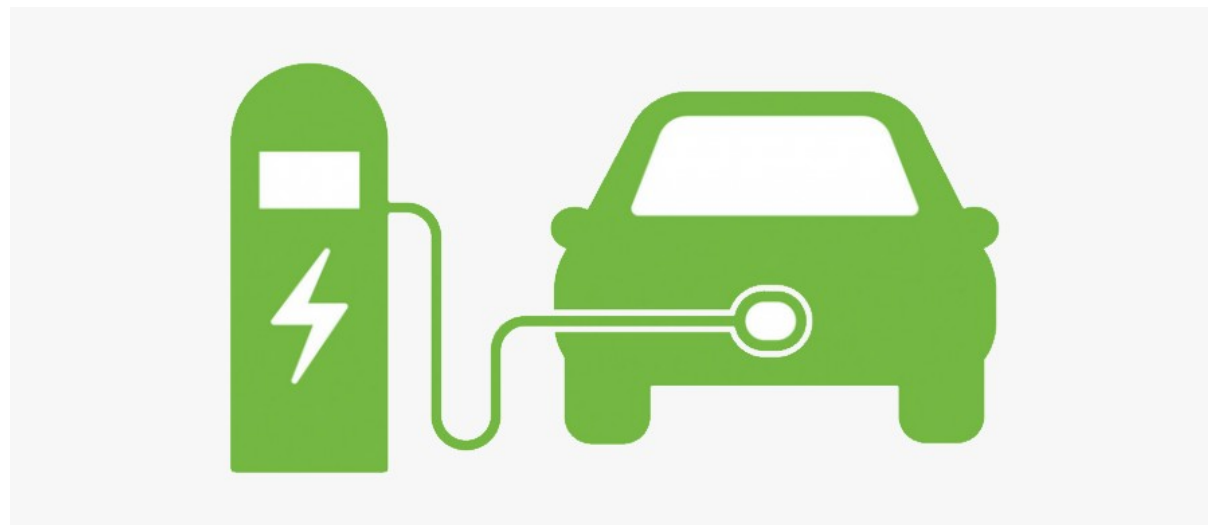


6.000 καινούργια αμιγώς
ηλεκτρικά
& Plug in εταιρικά
οχήματα
(IX και LCV)



1.000 “έξυπνα”
οικιακά σημεία
επαναφόρτισης

Και πως θα φορτίζουν όλα αυτά τα οχήματα?



Διαθέσιμη φόρτιση για όλους...



- Πρωτοπόρο μοντέλο ανταγωνιστικής αγοράς για την ανάπτυξη του δικτύου φόρτισης
- Ηλεκτρονικό μητρώο καταγραφής όλων των δημόσια προσβάσιμων σημείων φόρτισης
- Ενημέρωση σε **πραγματικό χρόνο** μέσω του κινητού τηλεφώνου για την **διαθεσιμότητα** του **εγγύτερου σημείου** φόρτισης



- ✓ Προωθούμε τον **υγιή ανταγωνισμό** και τη **διαφάνεια**
- ✓ Ξεκλειδώνουμε τις **απαραίτητες ιδιωτικές επενδύσεις**
- ✓ Επιτρέπουμε την **απρόσκοπτη, φιλική και εύκολη πρόσβαση** στις υποδομές φόρτισης προς **όφελος του πολίτη**



... και Οικονομικά

- **Επιδοτούμε την απόκτηση «έξυπνων» οικιακών φορτιστών**
- **Παρέχουμε φορολογικά κίνητρα στις επιχειρήσεις για την εγκατάσταση φορτιστών, μέσω παροχής υπεραποσβέσεων**
 - Για δημόσια χρήση
 - Για χρήση από τους εργαζομένους τους
- Το **κόστος φόρτισης** για τους εταιρικούς στόλους λογίζεται ως **έξοδο**, **μειώνοντας το φορολογητέο αποτέλεσμα**



- ✓ **Μειώνουμε το κόστος εγκατάστασης οικιακού φορτιστή αξίας 1.000€ κατά 500€**
- ✓ **Μειώνουμε το κόστος εγκατάστασης φορτιστή αξίας 1.500€ από μια εταιρία έως και 300€**
- ✓ **Μειώνουμε το κόστος χρήσης των ηλεκτρικών οχημάτων**



Βάζουμε τα κτίρια στην πρίζα

- Σε κάθε νέο ή ανακαινιζόμενο κτίριο προβλέπεται η εγκατάσταση επαρκών σημείων φόρτισης
- Προβλέπουμε την εγκατάσταση σημείων φόρτισης ΚΑΙ στα υφιστάμενα κτίρια, σε βάθος 3-ετίας
- Απλοποιούμε τις διοικητικές διαδικασίες ώστε ένας κάτοικος πολυκατοικίας να μπορεί εύκολα και γρήγορα να εγκαταστήσει ένα σημείο φόρτισης στο ιδιωτικό του χώρο στάθμευσής



- ✓ Κάθε πολίτης φορτίζει όπου και αν μένει ή εργάζεται
- ✓ Οι υποδομές αυτές αναπτύσσονται με ασφάλεια και ευκολία



Φορτίζουμε στις πόλεις μας



- Οι **Δήμοι χωροθετούν** θέσεις στάθμευσης & φόρτισης σε **όλους** τους **δημόσιους χώρους** και με βάση τις πραγματικές ανάγκες των κατοίκων τους
- Δημιουργούμε **υποδομές φόρτισης** στις **θέσεις στάσης και στάθμευσης** των **οχημάτων ΤΑΞΙ** για να εξυπηρετούνται τα ηλεκτρικά οχήματα ΤΑΞΙ

- ✓ Κάνουμε σημαντικά βήματα για **πράσινες, προσβάσιμες και φιλικές πόλεις**
- ✓ Δημιουργούμε τις **πιάτσες ΤΑΞΙ του μέλλοντος**
- ✓ Κάνουμε πιο **προσιτή την ηλεκτροκίνηση** σε όσους δεν έχουν τη δυνατότητα ιδιωτικής θέσης στάθμευσης



Φορτίζουμε με ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Θέτουμε **κανόνες ασφαλείας** για την **εγκατάσταση των υποδομών φόρτισης** εισάγοντας κατάλληλο τεχνικό πρότυπο για πρώτη φορά στην Ελλάδα
- **Υιοθετούμε** την τεχνολογία της «έξυπνης» **φόρτισης**
- Μεριμνούμε για την **ευστάθεια του ηλεκτρικού δικτύου**
- **Εκπαιδεύουμε** τους τεχνικούς ηλεκτρικών οχημάτων, **πιστοποιούμε** νέα επαγγέλματα

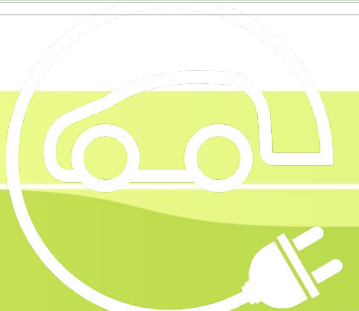
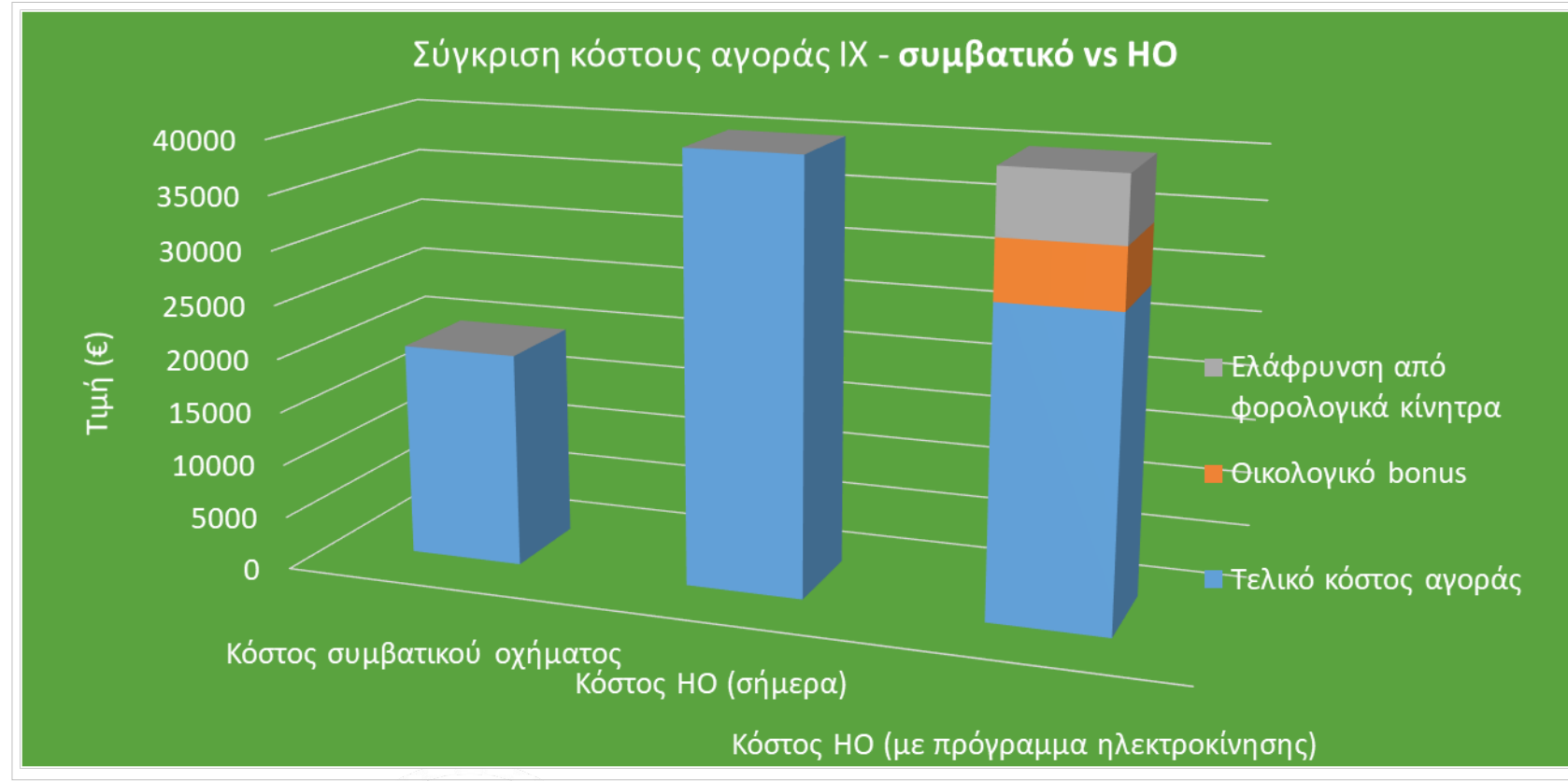


- ✓ Το **ηλεκτρικό δίκτυο** λειτουργεί με το **χαμηλότερο κόστος**
- ✓ **Μεγιστοποιούμε τη χρήση ΑΠΕ** για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων



Προσδοκώμενα αποτελέσματα

Μειώνουμε το κόστος κτήσης του ηλεκτρικού οχήματος κατά 25%, με τον συνδυασμό του οικολογικού bonus και των φορολογικών κινήτρων



Παράρτημα

- 1) Παραδείγματα εφαρμογής οικολογικού bonus
- 2) Επιλέξιμα μοντέλα οχημάτων



Κατηγορία οχήματος	Χαρακτηριστικά
Δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα κατηγορίας L (L1e - L4e) ΑΜΙΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ	
L1e, Ελαφρύ μηχανοκίνητο δίκυκλο όχημα	Κυβισμός κινητήρα $\leq 50 \text{ cm}^3$ μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος $\leq 45 \text{ km/h}$ και μέγιστη συνεχής ονομαστική ή καθαρή ισχύς(1) $\leq 4\,000 \text{ W}$
L1e-A	Ηλεκτρικό ποδήλατο
Κατηγορία L2e , Τρίκυκλο μοτοποδήλατο	Κυβισμός κινητήρα $\leq 50 \text{ cm}^3$, μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος $\leq 45 \text{ km/h}$ και μέγιστη συνεχής ονομαστική ή καθαρή ισχύς(1) $\leq 4\,000 \text{ W}$
Κατηγορία L3e , Δίκυκλη μοτοσικλέτα	Όχημα που δεν μπορεί να ταξινομηθεί στην κατηγορία L1e
Κατηγορία L4e, Δίκυκλη μοτοσικλέτα με καλάθι	Το βασικό μηχανοκίνητο όχημα πληροί τα κριτήρια κατάταξης και τα κριτήρια υποκατάταξης για οχήματα L3e
Μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας M1,N1 (αξίας έως 50.000€ ΛΤΠΦ)	
Κατηγορία M1 – ΑΜΙΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ (αξίας έως 50.000€ ΛΤΠΦ)	Μηχανοκίνητα οχήματα με όχι περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων επιπλέον της θέσης του οδηγού και χωρίς χώρο για όρθιους επιβάτες
Κατηγορία N1 – ΑΜΙΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ / Plug in ΟΧΗΜΑΤΑ (αξίας έως 50.000€ ΛΤΠΦ)	Μηχανοκίνητα οχήματα μέγιστης μάζας που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους
Επιβατηγά δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) – ΑΜΙΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ/Plug in ΟΧΗΜΑΤΑ (αξίας έως 50.000€ ΛΤΠΦ)	Ε.Δ.Χ. πέντε (5) θέσεων με μετρητή (ΤΑΞΙ)



Επιλέξιμα οχήματα M1-BEV/PHEV

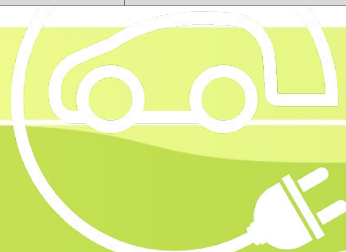
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΤΥΠΟΣ	ΕΚΔΟΣΗ	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ			STATUS			Λ.Τ.Π.Φ. €
			BEV	PHEV	ΕΝΤΟΣ 2021	ΣΕ ΑΝΑΜΟΝΗ 2020	ΠΑΡΟΝ		
NISSAN	E-NV 200	Μεσαίο VAN	*					*	29.427,0
OPEL	Vivaro - e	Μεσαίο VAN	*					*	ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ
MERCEDES	e-Veto	Μεσαίο VAN	*					*	41.000,0
PIAGGIO	Porter	Blind Van Electric	*					*	19.943,0
		Glass Van Electric	*					*	20.266,0
		Top Deck Electric	*					*	19.928,0
		Tipper SL Electric	*					*	20.758,0
		Chassis Electric	*					*	18.879,0
ADDAX	Vanette	Ειδικό Όχημα Πόλης	*		*				
CITROEN	e-Expert	Μεσαίο VAN	*			*			
FIAT	Ducato Electric	Μεσαίο VAN	*			*			
FORD	Transit	Combi		*	*				
		Μεσαίο VAN		*	*				
MAN	e-TGE	VAN	*		*				
MERCEDES	e-Sprinter	VAN	*			*			
OPEL	Combo	Vanette	*		*				
PEUGEOT	e-Jumpy	Μεσαίο VAN	*			*			
TOYOTA	Proace City BEV	Vanette	*		*				

BEV

PHEV



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ

Επιλέξιμα οχήματα Ε.Δ.Χ. - BEV/PHEV

BEV	A/A	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΤΥΠΟΣ (ΜΟΝΤΕΛΟ)	ΕΚΔΟΣΗ			ΛΤΠΦ	
	1	NISSAN	Leaf	Acenta 40 kwh A-IVC			27.411,00	
	2	VOLKSWAGEN	e-Golf	e-Golf 136 PS E -Xperience 5D			27.581,00	
	3	NISSAN	Leaf	N-Connecta 40 kWh A -IVC			29.024,00	
PHEV	A/A	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΤΥΠΟΣ (ΜΟΝΤΕΛΟ)	ΕΚΔΟΣΗ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2 (NEDC)	ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2 (WLTP)	ΛΤΠΦ
	5	BMW	F45 LCI - Σειρά 2 Active Tourer	225 xe	1.249	43	39 - 47	31.825,00
	6	MITSUBISHI	Νέο OUTLANDER PHEV	OUTLANDER PHEV 5D 2.4 CVT 4WD	2.360	40	46	32.857,00
	7	MERCEDES BENZ	A- Class Hatchback	A 250 e	1.332	32		33.147,00
	8	BMW	F48 LCI - NEA X1	Xdrive25e	1.499	43		33.261,00
	9	MERCEDES BENZ	A-Class Sedan	A 250 e	1.332	31		33.599,00
	10	VOLVO	XC40	XC40 T5 Twin Engine 262 ph FWD Auto 7-Speed Momentum (19w46)	1.447	40		37.000,00
	11	BMW	G20 - Νέα Σειρά 3 Sedan	330 e	1.998	37		37.823,00
	12	VOLVO	XC40	XC40 T5 Twin Engine 262 ph FWD Auto 7-Speed Momentum Plus (19w46)	1.447	40		38.300,00
	13	VOLKSWAGEN	Νέο PASSAT	1.4 TSI 218 PS GTE DSG6 (Plug in Hybrid)	1.395	32	34	38.951,00
	14	MITSUBISHI	Νέο OUTLANDER PHEV	OUTLANDER PHEV 5D 2.4 CVT 4WD INSTYLE NAVI+	2.360	40	46	39.286,00
	15	MERCEDES BENZ	C-Class Sedan	C 300e Auto	1.991	39		39.332,00
	16	VOLVO	XC40	XC40 T5 Twin Engine 262 ph FWD Auto 7-Speed Inscription (19w46)	1.447	40		40.600,00
	17	VOLVO	XC40	XC40 T5 Twin Engine 262 ph FWD Auto 7-Speed R - Design (19w46)	1.477	40		40.900,00
	18	MERCEDES BENZ	C-Class Sedan	C 300e 4Matic	1.991	44		41.882,00
	19	VOLVO	V60	V60 II T8 AWD Auto 390 ph Momentum	1.969	42		43.100,00
	20	MERCEDES BENZ	C-Class Estate	C 300e Auto	1.991	39		43.930,00
	21	VOLVO	V60	V60 II T8 AWD Auto 390 ph Momentum Pro	1.969	42		44.650,00
	22	BMW	G01-X3	xDrive 30e	1.998	49		44.791,00
	23	MERCEDES BENZ	C-Class Estate	C 300de Auto	1.950	39		46.300,00
	24	VOLVO	V60	V60 II T8 AWD Auto 390 ph Inscription	1.969	42		46.950,00
	25	VOLVO	V60	V60 II T8 AWD Auto 390 ph R-Design	1.969	42		47.050,00
	26	VOLVO	XC60	XC60 II T8 AWD PHEV Auto 390 ph Momentum	1.969	42		47.570,00
	27	BMW	G 30-Νέα Σειρά5 Sedan	530e	1.998	36		48.420,00
	28	VOLVO	XC60	XC60 II T8 AWD PHEV Auto 390 ph Momentum Pro	1.969	42		49.070,00



Σας ευχαριστούμε!

