



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου  
Τηλέφωνο: 2106508120  
Τηλεομοιότυπο: 2106508299  
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)

Παπάγου, 07.08.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 434**

**Προς**  
τη Βουλή των Ελλήνων  
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
**Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοινοποίηση**

1. Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο
2. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
3. Υπουργείο Εσωτερικών

**Δια της Βουλής των Ελλήνων**

Θέμα: «Αμέλειες κατασκευαστικής εταιρείας Οδικού Δικτύου στην Πελοπόννησο για αντιπλημμυρική προστασία αγροτών»

Σχετ: Η **Ερώτηση 7152/09.06.2020** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος–Τρίπολη–Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο–Σπάρτη», εκτελέστηκαν εργασίες αναβάθμισης του υφιστάμενου Αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου–Τρίπολης, στη περιοχή του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Σπαθοβουνίου πλησίον του ομώνυμου οικισμού περί τη Χ.Θ. 14+800 Μελέτης Οδοποιίας της κεντρικής αρτηρίας και ειδικότερα:

- Διαπλάτυνση του υφιστάμενου Αυτοκινητόδρομου για τη προσθήκη Λ.Ε.Α. στον αριστερό κλάδο (κατεύθυνση προς Αθήνα) και στον δεξιό κλάδο (κατεύθυνση προς Τρίπολη)
- Κατασκευή νέου ασφαλτοτάπητα κυκλοφορίας
- Επέκταση πλευρικών τάφρων απορροής ομβρίων καταστρώματος

Περαιτέρω και για λόγους οδικής ασφάλειας κατασκευάστηκε νέα έξοδος από τον δεξιό κλάδο και νέα είσοδος επί του αριστερού κλάδου προς αντικατάσταση των υφιστάμενων παράτυπων εισόδων και εξόδων.

Ύστερα από προφορικές οχλήσεις ιδιοκτητών αγροτεμαχίων γειτνιάζουσας του δεξιού κλάδου (κατεύθυνση προς Τρίπολη) του Αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου-Τρίπολης-Καλαμάτας κατάντη περιοχής, πλησίον του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Σπαθοβουνίου του ομώνυμου οικισμού (από τη Χ.Θ. 14+800/έξοδος Διοδίων έως τη Χ.Θ. 15+320/Ρέμμα Ξουράφι) και της ακόλουθης αυτοψίας, διαπιστώσαμε την ανάγκη λήψης μέτρων αποστράγγισής της.

Μάλιστα με την αριθμ. MRS-20170907-167913/07-09-2017 επιστολή ο Παραχωρησιούχος ΜΟΡΕΑΣ ΑΕ απέστειλε στο Υπουργείο την από 25-08-2017 αίτηση του κου Παναγιώτη Μαγγίνα, ιδιοκτήτη αγροτεμαχίου της προαναφερθείσας περιοχής, αναφορικά με μέτρα ορθής διεύθετης απορροής ομβρίων υδάτων, και με το αρ. πρωτ. ΕΠΠ-ΒΕ/Δ/Φ3/8530/27-09-

2017 έγγραφο, η Υπηρεσία του Υπουργείου διαβίβασε το σχετικό αίτημα στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου, για τις απαραίτητες ενέργειες, λόγω αρμοδιότητας.

Η προαναφερθείσα περιοχή (περί τα 50 στρέμματα) είναι ευπαθής έναντι βροχοπτώσεων, λόγω μορφολογίας εδάφους («βαθιά ροή») και χρήζει μέτρων αντιπλημμυρικής προστασίας. Η εκδήλωση των πλημμυρικών φαινομένων όπως άλλωστε ο κος Μαγγίνας συνομολογεί στην από 25-08-2017 αίτησή του, παρατηρείτο ήδη από το έτος 2006 και ως εκ τούτου αυτή προϋπήρχε της εκτέλεσης εργασιών αναβάθμισης του υφιστάμενου Αυτοκινητοδρόμου στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης.

Οι παρεμβάσεις στο υφιστάμενο υδραυλικό σύστημα του Αυτοκινητοδρόμου κρίνονται μεμονωμένες και ήπιου χαρακτήρα και κατά συνέπεια αυτές δεν επέφεραν τη περαιτέρω επιβάρυνση της κατάντη περιοχής από όμβρια ύδατα προερχόμενα από τις ανάντη περιοχές και το κατάστρωμα της κεντρικής αρτηρίας.

Τα υφιστάμενα εγκάρσια τεχνικά της κεντρικής αρτηρίας (δίδυμοι σωληνωτοί αγωγοί) εκτείνονται πέρα της παρακείμενης του δεξιού κλάδου της κεντρικής αρτηρίας αγροτικής οδού. Περαιτέρω, η πληγείσα περιοχή χωροθετείται εκτός της ζώνης του Έργου Παραχώρησης και, ως εκ τούτου, οιαδήποτε επέμβαση επ' αυτής στο πλαίσιο της αποστράγγισης και της εν γένει αντιπλημμυρικής θωράκισης (με τη κατασκευή αποστραγγιστικής τάφρου κατά πλάτος των γεωτεμαχίων που την απαρτίζουν), εκφεύγει των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών.

**Ο Υπουργός  
Υποδομών & Μεταφορών**

**Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής**

Ακριβές Αντίγραφο  
Αρετή Κονταρίνη

**Εσωτερική διανομή:**

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών