
European Parliament

Ερώτηση με αίτημα γραπτής απάντησης

προς την Επιτροπή

Άρθρο 138 του Κανονισμού

Emmanouil Fragkos (ECR)

Θέμα: Υποστήριξη αγροτών στα νησιά του Αιγαίου

Η εφαρμογή της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (αριθμ. Γ5/353651/2021 - ΦΕΚ6238/Β/27-12-2021) για παραβάσεις της νομοθεσίας στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και τις ανάλογες διοικητικές κυρώσεις, φαίνεται ότι θα επιβαρύνει επιπλέον τους παραγωγούς και εμπόρους αγροτικών προϊόντων στα νησιά.

Η Κρήτη θα πληγεί άμεσα καθώς η ΚΥΑ θα επιφέρει αύξηση στο κόστος μεταφοράς έως και 30%.

Αποδεδειγμένα, οι παραγωγοί/έμποροι αντιμετωπίζουν στην Ελλάδα διαφορετική, μη ευνοϊκή μεταχείριση σε σχέση με άλλους επαγγελματικούς κλάδους. Σημειώνεται πως μόνο το 8% των Ελλήνων αγροτών συμμετέχει σε κάποιο συνεταιρισμό, που σημαίνει μεγαλύτερη οικονομική επιβάρυνση για την προώθηση των προϊόντων, μικρότερη παραγωγικότητα, και μειωμένη πρόσβαση σε προγράμματα και αποτελεσματικότητα.

Πρόσφατη μελέτη¹ απέδειξε πως τα μικρά νησιά του Αιγαίου πέτυχαν τους στόχους που είχαν θέσει, μέσα από τα POSEI και SAI την περίοδο 2015-2019. Τη απουσία αυτών των προγραμμάτων, πολλοί αγρότες θα είχαν εγκαταλείψει το επάγγελμα.

Ερωτάται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή:

- 1) Σε συνέχεια των ανωτέρω, σχεδιάζει την επέκταση της νέας Οδηγίας υπέρ της μείωσης φόρου έως 30% στα νησιά του Αιγαίου από το 2025, και στην Κρήτη;
- 2) Κατόπιν της ανυπολόγιστης περιβαλλοντικής καταστροφής στην Εύβοια, και έχοντας υπόψη τις αλληπάλληλες προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Κρήτη, εξετάζει την ένταξη Εύβοιας και Κρήτης στα POSEI έστω για χρονικά ορισμένη περίοδο;
- 3) Παρέχεται η δυνατότητα για ακόμα πιο γενναία κίνητρα, ώστε να ενταχθούν οι παραγωγοί των νησιών σε συνεταιρισμούς, προωθώντας περαιτέρω συνέργειες στις μεταφορές;

¹ https://ec.europa.eu/info/news/study-shows-positive-impact-POSEI-programmes-and-programme-smaller-aegean-islands-sai-reaching-their-overall-objectives-2015-2019-2022-mar-29_en