

**Ερώτηση με αίτημα γραπτής απάντησης E-001581/2022**  
**προς την Επιτροπή**  
Άρθρο 138 του Κανονισμού  
**Εμμανουήλ Φράγκος (ECR)**

Θέμα: Υποστήριξη των αγροτών στα νησιά του Αιγαίου

Η εφαρμογή της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (αριθ. Γ5/353651/2021 - ΦΕΚ6238/Β/27-12-2021) σχετικά με παραβάσεις της νομοθεσίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και διοικητικές κυρώσεις, φαίνεται ότι θα επιβαρύνει επιπλέον τους παραγωγούς και εμπόρους αγροτικών προϊόντων στα νησιά.

Η Κρήτη θα πληγεί άμεσα καθώς με την ΚΥΑ θα επέλθει αύξηση στο κόστος μεταφοράς έως και 30%.

Αποδεδειγμένα, οι παραγωγοί/έμποροι αντιμετωπίζουν στην Ελλάδα διαφορετική, μη ευνοϊκή μεταχείριση σε σχέση με άλλους επαγγελματικούς κλάδους. Σημειώνεται ότι μόνο το 8% των Ελλήνων αγροτών συμμετέχει σε κάποιο συνεταιρισμό, κάτι που συνεπάγεται μεγαλύτερη οικονομική επιβάρυνση για την προώθηση των προϊόντων, μικρότερη παραγωγικότητα, και μειωμένη πρόσβαση σε προγράμματα και αποτελεσματικότητα.

Πρόσφατη μελέτη<sup>1</sup> κατέδειξε ότι τα μικρά νησιά του Αιγαίου πέτυχαν τους στόχους που είχαν θέσει μέσω των προγραμμάτων POSEI και SAI την περίοδο 2015-2019. Χωρίς τα προγράμματα αυτά, πολλοί αγρότες θα είχαν εγκαταλείψει το επάγγελμα.

Ερωτάται η Επιτροπή:

1. Βάσει των ανωτέρω, σχεδιάζει να επεκτείνει και στην Κρήτη τη νέα οδηγία υπέρ της μείωσης φόρου έως 30% στα νησιά του Αιγαίου από το 2025;
2. Κατόπιν της ανυπολόγιστης περιβαλλοντικής καταστροφής στην Εύβοια, και λαμβάνοντας υπόψη τα αλληπάλληλα προβλήματα που αντιμετωπίζει η Κρήτη, εξετάζει την ένταξη Εύβοιας και Κρήτης στα προγράμματα POSEI και SAI έστω για χρονικά ορισμένη περίοδο;
3. Παρέχεται η δυνατότητα για ακόμα πιο γενναία κίνητρα, ώστε να ενταχθούν οι παραγωγοί των νησιών σε συνεταιρισμούς, και για προώθηση περαιτέρω συνεργειών στις μεταφορές;

---

<sup>1</sup> Υποστήριξη αγροτών στα νησιά του Αιγαίου