

ΕΠΙΣΤΟΛΗ

1. Χρήστου Τσακυριού του Ιωάννη, κατοίκου Λέρου, αλιέα και ιδιοκτήτη του αλιευτικού σκάφους με την ονομασία «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ» Λ.Λ. 1164, και Α.Μ.Α.Σ.: GRC000012070
2. Χριστοδούλου Τσακυριού του Μιχαήλ, κατοίκου Λέρου, αλιέα και ιδιοκτήτη του αλιευτικού σκάφους με την ονομασία «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ» Ν.Λ. 100 και Α.Μ.Α.Σ.: GRC000035549
3. Ελευθέριου Γιαμαίου του Παρίση, κατοίκου Λέρου, αλιέα και ιδιοκτήτη του αλιευτικού σκάφους την ονομασία «ΣΕΒΑΣΤΗ» με Λ.Λ. 1062 και Α.Μ.Α.Σ: GRC000035564.
4. Χρήστου Τσακυριού του Αναστασίου, κατοίκου Λέρου, αλιέα και ιδιοκτήτη του αλιευτικού σκάφους με την ονομασία «ΝΙΚΟΛΑΟΣ» με Ν.Λ. 241 και Α.Μ.Α.Σ.: GRC000035020
5. Παρίση Τσακυριού του Ιωάννη, κατοίκου Λέρου, αλιέα και ιδιοκτήτη του αλιευτικού σκάφους με την ονομασία «ΙΩΑΝΝΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ» με Ν.Λ. 1129 και Α.Μ.Α.Σ.: GRC000007653
6. Μιχαήλ Ντεληγιώργη του Αντωνίου, κατοίκου Λέρου, αλιέα και ιδιοκτήτη του αλιευτικού σκάφους με την ονομασία «ΚΑΣΤΟΡΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ» με Ν.Λ. 230 και Α.Μ.Α.Σ.: GRC000042048
7. Σταύρου Μελιανού του Γεωργίου, κατοίκου Πάτμου, αλιέα και ιδιοκτήτη του αλιευτικού σκάφους την ονομασία «Ο ΓΙΩΡΓΑΡΑΣ» με Ν.Π. 46 και Α.Μ.Α.Σ: GRC000010125
8. Σκεύος Πιζάνιας του , κατοίκου Καλύμνου, αλιέα και ιδιοκτήτη του αλιευτικού σκάφους την ονομασία «ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΣ» με Λ.Κ. 1682 και Α.Μ.Α.Σ: GRC000035029
9. Νικόλαος Καραντάνης του Γεωργίου, κατοίκου Καλύμνου, αλιέα και ιδιοκτήτη του αλιευτικού σκάφους την ονομασία «ΑΓΙΑ ΠΕΛΑΓΙΑ» με Λ.Κ. 1665 και Α.Μ.Α.Σ: GRC000033086
10. Αθανάσιος Κόππορος του , κατοίκου Σάμου, αλιέα και ιδιοκτήτη του αλιευτικού σκάφους την ονομασία «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» με Λ.Σ. 617 και Α.Μ.Α.Σ: GRC000042090

11. Τσετίν Καραοσμάν του , κατοίκου Ρόδου, αλιέα και ιδιοκτήτη του αλιευτικού σκάφους την ονομασία «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ» με Λ.Ρ. 447 και Α.Μ.Α.Σ: GRC000036059

12. Δαμιανός Κατσαφός , κατοίκου Κω, αλιέα και ιδιοκτήτη του αλιευτικού σκάφους με την ονομασία «ΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ» με Ν. Κω 152 και Α.Μ.Α.Σ: GRC000035658

13. Στυλιανός Χονδροδάκης του , κατοίκου Φούρνων, αλιέα και ιδιοκτήτη του αλιευτικού σκάφους την ονομασία «ΝΙΚΟΛΙΤΣΑ» με Λ.Σ 968 και Α.Μ.Α.Σ: GRC000029073

14. Σωτήριος Χριστοδούλου του , κατοίκου Κω, αλιέα και ιδιοκτήτη του αλιευτικού σκάφους την ονομασία «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ» με Λ.Κ. 53 και Α.Μ.Α.Σ: GRC0000

ΠΡΟΣ

1. Τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, αξιότιμο κ. **Λευτέρη Αυγενάκη,**

2. Τον αρμόδιο Υφυπουργό Ανάπτυξης και Τροφίμων, για θέματα αλιείας, αξιότιμο κ. **Σταύρο Κελέτση**

Κοινοποιούμενη

3. *Γραφείο Πρωθυπουργού*

4. *Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη*

5. *Τον Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Γιάννη Παππά*

6. *Τον Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου, κ. Γεώργιο Χατζημάρκο*

7. *Διεύθυνση Αλιείας, κα Μαρίνα Πέτρου και κα Μαρία Οικονόμου*

8. *Το Λιμεναρχείο Λέρου*

9. *Τον Δήμαρχο Λέρου, κ. Μιχαήλ Κόλια*

Λέρος, 2-10-2023

Αξιότιμοι κύριοι, είμαστε κάτοχοι επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών και κάτοχοι άδειας αλιείας με το αλιευτικό εργαλείο βιντζότρατα.

Μέχρι την 31^η-3-2020, η βιντζότρατα λειτουργούσε με το σχέδιο διαχείρισης που κατέθεσε η Ελληνική κυβέρνηση το 2016 στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το οποίο αξιολογήθηκε θετικά και βάσει αυτού

αναρτήθηκε ο με αρ. 2017/929 εκτελεστικός κανονισμός της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (ΕΕ) στην επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Με βάση το ανωτέρω σχέδιο η λειτουργία της βιντζότρατας, τελούσε υπό την προϋπόθεση της αυστηρής 3ετούς παρακολούθησης των αλιευτικών σκαφών που χρησιμοποιούν το αλιευτικό εργαλείο αυτό, και παρακολουθούνταν, άπαντα τα σκάφη, συνεχώς με συγκεκριμένους τρόπους όπως α) μέσω του δορυφορικού Συστήματος Παρακολούθησης Σκαφών (Vessel Monitoring System) για τον εντοπισμό και τον έλεγχο των θέσεων αλιείας, β) μέσω της ημερήσιας καταγραφής των αλιευμάτων τους στο Ολοκληρωμένο Σύστημα Παρακολούθησης Αλιείας (ΟΣΠΑ) και γ) με την καταγραφή του αλιεύματος (εμπορεύσιμου και απορριπτόμενου) σε μηνιαία βάση με επιβίβαση επιστημόνων σε έναν αντιπροσωπευτικό αριθμό σκαφών.

Στο τέλος της τριετούς ισχύος του ανωτέρω σχεδίου διαχείρισης, οι επιστήμονες που συνέλλεξαν καθημερινά τα στοιχεία αυτά, έπρεπε να αποτυπώσουν την κατάσταση των αποθεμάτων και έπρεπε να αποφανθούν για τη βιωσιμότητα του εργαλείου αυτού, μέσα από την εκπόνηση ενός νέου σχεδίου διαχείρισης. Τον ρόλο αυτό ανέλαβε το ΕΛΚΕΘΕ το οποίο εκπόνησε την έκθεση παρακολούθησης της εφαρμογής του σχεδίου διαχείρισης 1-10-17 (31-3-2020) για το παραδοσιακό Ελληνικό εργαλείο BINTZOTRATA (SB) σύμφωνα με το ΕΕΚ 2017/929/31-5-2017, με βάση την οποία αποδεικνύεται η βιωσιμότητα των ιχθυαποθεμάτων αναφορικά με την χρήση του εργαλείου βιντζότρατα.

Οι ελληνικές αρχές με το υπ' αρ. 269/13408/15.1.2021 έγγραφό τους υπέβαλαν επίσημα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή νέα πρόταση σχεδίου διαχείρισης για το εν λόγω αλιευτικό εργαλείο. Το σχέδιο συνοδευόταν από επιστημονική τεκμηρίωση και κατάλογο σκαφών. Το νέο σχέδιο περιελάμβανε επιπλέον περιοριστικά διαχειριστικά μέτρα και δραστικό περιορισμό των αλιευτικών σκαφών που θα είχαν δικαίωμα αδειοδότησης.

Η πρόταση του ελληνικού σχεδίου διαχείρισης αξιολογήθηκε

Θετικά από την Επιστημονική, Τεχνική και Οικονομική Επιτροπή Αλιείας (ΕΤΟΕΑ- STECF), της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Στην έκθεσή της, η STECF κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το σχέδιο διαχείρισης περιέχει τα στοιχεία που υποστηρίζουν το αίτημα για παρεκκλίσεις όσον αφορά την ελάχιστη απόσταση από την ακτή και το μέγεθος των ματιών.

Κατόπιν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έθεσε σε ψηφοφορία, με επείγουσα γραπτή διαδικασία, σχέδιο εκτελεστικού κανονισμού που θα επέκτεινε από 1 Οκτωβρίου 2021 έως 30 Σεπτεμβρίου 2024 την παρέκκλιση από τον Κανονισμό (ΕΚ) 1967/2006 για την αλιεία με βιντζότρατες στα χωρικά ύδατα της Ελλάδας [σχετικό το υπό στοιχεία Ares (2021) 4832275/28.07.2021 έγγραφό της]. Κατά το σχέδιο του κανονισμού προαπαιτούμενο είναι να εκδοθεί σε εθνικό επίπεδο και να δημοσιευθεί η Υπουργική Απόφαση για την έγκριση και θέση σε εφαρμογή σχεδίου διαχείρισης για την λειτουργία της βιντζότρατας.

Στη συνέχεια υποβάλλαμε την από 16.9.2021 αίτηση-υπόμνημα μας προς τους Υπουργό και Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (με αρ. πρωτ. 6432/16.9.2021 και 2748/16.9.2021, αντίστοιχα) για την έκδοση της κατά τα ανωτέρω απαιτούμενης υπουργικής απόφασης κανονιστικού περιεχομένου σχετικά με την έγκριση και υιοθέτηση του Εθνικού Διαχειριστικού Σχεδίου ετών 2021-2024 που αφορά σε «γρίπους που σύρονται από σκάφη» ή «τράτες» ή «βιντζότρατες», σύμφωνα με το άρθρο 19 του Κανονισμού ΕΚ 1967/2006, άλλως για την αιτιολογημένη απάντηση επί του σχετικού αιτήματος σε περίπτωση απόρριψής του καθώς και, όπως συνάγεται από την αίτηση, για την εν γένει ρύθμιση της αλιείας με βιντζότρατα προς αποτροπή της βλάβης των συμφερόντων τους.

Στη συνέχεια οι ελληνικές αρχές, απέστειλαν προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή το υπ' αρ. 5123/367070/17-12-2021 έγγραφο, με το οποίο ενημέρωσαν **ότι αποφασίσθηκε η χώρα μας να μην προχωρήσει στη θέσπιση σχεδίου διαχείρισης για το αλιευτικό εργαλείο «γρίπος που σύρεται από σκάφος» ή «βιντζότρατα» (SB) για αλιεία μαρίδας**

(Spicara smaris) και γόπας (Boops boops) σε συγκεκριμένες περιοχές της ελληνικής επικράτειας και, συνεπώς, στην μη έκδοση της σχετικής Υπουργικής Απόφασης.

Την - παράνομη πλέον κατά το ΣΤΕ - απόφαση αυτή της Ελληνικής Κυβέρνησης προσβάλλαμε στα αρμόδια Δικαστήρια και καταφέραμε με την με αρ. 2133/2022 Απόφαση του ΣΤΕ να την ακυρώσουμε και πλέον η Ελληνική Κυβέρνηση είναι υποχρεωμένη να **θεσπίσει σχέδιο διαχείρισης για το αλιευτικό εργαλείο «γρίπος που σύρεται από σκάφος» ή «βιντζότρατα» (SB) και να εκδώσει σχετική Υπουργική Απόφαση.**

Πλην όμως και κατά παράβαση της ανωτέρω απόφασης του ΣΤΕ η Ελληνική Κυβέρνηση συνεχίζει να μας έχει σε επαγγελματική ομηρία και να μην μας επιτρέπει να δουλέψουμε και να ζήσουμε με αξιοπρέπεια τις οικογένειές μας.

Η Ελληνική Κυβέρνηση μας έχει παρατήσει σε ένα καθεστώς αβεβαιότητας και ανασφάλειας, το ελληνικό κράτος μη ολοκληρώνοντας της σχετική διαδικασία, και αφήνοντας αρρυθμιστη την επαγγελματική μας δραστηριότητα, μας έχει οδηγήσει στον απόλυτη εξαθλίωση, καθώς μέχρι σήμερα δεν έχει προβεί ούτε στην ανάκληση της αλιευτικής μας άδειας, ούτε στη θέσπιση νέου σχεδίου διαχείρισης.

Η ανωτέρω πολιτική απόφασή σας έρχεται σε ευθεία σύγκρουση με την άποψη των επιστημόνων, οι οποίοι είχαν αναλάβει την παρακολούθηση της εφαρμογής του σχεδίου διαχείρισης όπως είχε αναρτηθεί στον με αρ. 2017/929 Ε.Ε.Κ.. Με την έκθεση παρακολούθησης της εφαρμογής του σχεδίου διαχείρισης 1-10-17 (31-3-2020) για το παραδοσιακό Ελληνικό εργαλείο BINTZOTRATA (SB) σύμφωνα με το ΕΕΚ 2017/929/31-5-2017, η οποία εκπονήθηκε από το ΕΛΚΕΘΕ και η οποία έχει παραληφθεί από το Υπουργείο σας και έχει αποσταλεί ήδη στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, προκύπτει η πλήρης βεβαιότητα της βιωσιμότητας του εργαλείου αυτού.

Και τούτο αναφέρεται στις μόνες αξιόπιστες και βασισμένες σε πραγματικά στοιχεία μελέτες πραγματικών επιπτώσεων του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσιών Ερευνών, ενός ινστιτούτο επιφορτισμένου να παρακολουθεί και να συλλέγει καθημερινά στοιχεία από το σύνολο των σκαφών που αλιεύουν με βιντζότρατα.

Όπως αποδείχθηκε από την τριετή αυστηρότατη και καθημερινή παρακολούθηση της αλιείας με το εργαλείο βιντζότρατα, δεν προέκυψε κάποια επίπτωση στο θαλάσσιο περιβάλλον και στα αποθέματα αλιευμάτων.

Η πραγματικότητα βρίσκεται στη μελέτη πραγματικών επιπτώσεων του Ελ.Κε.Θ.Ε. το οποίο ρητά συμπεραίνει ότι το αλιευτικό εργαλείο αυτό δεν διακινδυνεύει την βιωσιμότητα του θαλασσιού περιβάλλοντος ούτε των ιχθυαποθεμάτων οι οποίες έχουν γίνει αποδεκτές στο σύνολό τους από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Τέλος να προσθέσουμε ότι τα τελευταία έτη υπήρξαμε και άγρυπνοι φύλακες των θαλασσιών συνόρων της Ελλάδας που τόσο αμφισβητήθηκαν τα τελευταία χρόνια. Και φέτος βιώσαμε τα ίδια γεγονότα με τους Τούρκους αλιείς, που αλιεύουν ανεξέλεγκτα εντός των χωρικών μας υδάτων. Είναι προδήλως παράλογο να απαγορεύεται στους Έλληνες αλιείς η αλιεία με βιντζότρατα και την ίδια στιγμή Τούρκοι αλιείς να αλιεύουν με μηχανότρατες σε Ελληνικά Χωρικά Ύδατα. Γεγονός για το οποίο είστε ενημερωμένοι από τα κατα τόπους Λιμεναρχεία αλλά και από εμάς τους ίδιους με σχετικές επιστολές που σας έχουμε αποστείλει.

Για τους ανωτέρω λόγους αιτούμαστε από εσάς ως πολιτικοί προϊστάμενοι και καθ' ύλην αρμόδιοι υπουργοί να προβείτε άμεσα στην λήψη σχετικής απόφασης προκειμένου να εκδοθεί η απαιτούμενη Υπουργική Απόφαση με την οποία θα θεσπιστεί σχέδιο διαχείρισης για το αλιευτικό εργαλείο «γρίπος που σύρεται από σκάφος» ή «βιντζότρατα» (SB) για αλιεία μαρίδας (*Spicara smaris*) και γόπας (*Boops boops*) σε συγκεκριμένες περιοχές της ελληνικής επικράτειας.

Επειδή τα οικονομικά μας όρια έχουν εξαντληθεί καθώς δεν μπορούμε να εργαστούμε και να διαθρέψουμε τις οικογένειές μας.

Επειδή και τα ψυχολογικά μας όρια έχουν εξαντληθεί καθώς η οικονομική ανέχεια που μασιάζει τις οικογένειές μας, μας ωθεί σε κινήσεις αντίδρασης.

Σας δηλώνουμε ότι αν δεν λάβουμε άμεση απάντηση στο πρόβλημά μας θα προβούμε σε δραστικές κινητοποιήσεις προχωρώντας αρχικώς στον αποκλεισμό του κεντρικού λιμένα Λακκίου της Λέρου την Πέμπτη 5 Οκτωβρίου 2023 και ώρα 10:00 π.μ..

Παρακαλούμε για την άμεση ανταπόκρισή σας.

Με τη δέουσα τιμή

οι κάτοχοι αδειών αλιείας με το εργαλείο βιντζότρατα

1. Χρήστος Τσακυριός του Ιωάννη
2. Χριστόδουλος Τσακυριός του Μιχαήλ
3. Ελευθέριος Γιαμαίος του Παρίση
4. Χρήστος Τσακυριός του Αναστασίου
5. Παρίσης Τσακυριός του Ιωάννη,
6. Μιχαήλ Ντεληγιώργης του Αντωνίου,
7. Σταύρος Μελιανός του Γεωργίου,
8. Σκεύος Πιζάνιας
9. Νικόλαος Καραντάνης
10. Αθανάσιος Κόπτορος
11. Τσετίν Καραοσμάν
12. Δαμιανός Κατσαφός
13. Στυλιανός Χονδροδάκης
14. Σωτήριος Χριστοδούλου