



2025/1117

12.6.2025

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/1117 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Απριλίου 2025

για την τροποποίηση των κατ' εξουσιοδότηση κανονισμών (ΕΕ) 2015/68 και (ΕΕ) 2015/208 όσον αφορά τις απαιτήσεις του συστήματος πέδησης των οχημάτων και τις απαιτήσεις σχετικά με τη λειτουργική ασφάλεια των οχημάτων για γεωργικά και δασικά οχήματα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Φεβρουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 17 παράγραφος 5 και το άρθρο 49 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για να καταστεί δυνατή η χρήση συνδέσμων εδράνου ζεύξης σε ρυμουλκούμενα οχήματα με άκαμπτη ράβδο έλξης, είναι αναγκαίο να διασφαλιστεί η λειτουργική τους ασφάλεια. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν απαιτήσεις συστήματος πέδησης για τους εν λόγω συνδυασμούς ελκυστήρων και ρυμουλκούμενων οχημάτων.
- (2) Σημαντικός αριθμός ρυμουλκούμενων οχημάτων εξακολουθούν να χρησιμοποιούνται με συνδέσμους μονής γραμμής. Προκειμένου να αποφευχθούν ατυχήματα που προκαλούνται από συστήματα πέδησης τα οποία έχουν συνδεθεί εσφαλμένα και να διασφαλιστεί ότι τα ρυμουλκούμενα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα μονής γραμμής λειτουργούν σωστά όταν συνδέονται με ελκυστήρες εξοπλισμένους με δύο γραμμές συστήματος χειρισμού, θα πρέπει να καθοριστούν οι απαιτήσεις για τους εν λόγω συνδυασμούς ώστε να διασφαλίζεται το απαιτούμενο επίπεδο ασφάλειας μέσω των απαιτήσεων έγκρισης τύπου.
- (3) Ο κανονισμός αριθ. 148 του ΟΗΕ συνδυάζει τις διατάξεις των κανονισμών αριθ. 4, 6, 7, 23, 38, 50, 77, 87 και 91 του ΟΗΕ σε έναν ενιαίο κανονισμό του ΟΗΕ με σκοπό την απλούστευση των κανονισμών του ΟΗΕ για τον φωτισμό και τη φωτεινή σηματοδότηση, καθώς και για την αύξηση της σαφήνειας, την ενοποίηση και τον εξορθολογισμό της πολυπλοκότητας των απαιτήσεων με τη μείωση του αριθμού των κανονισμών του ΟΗΕ μέσω μιας εκδοτικής διαδικασίας χωρίς αλλαγή των λεπτομερών τεχνικών απαιτήσεων που ισχύουν ήδη έως την ημερομηνία έναρξης ισχύος του κανονισμού αριθ. 148 του ΟΗΕ. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός αριθ. 148 του ΟΗΕ θα πρέπει να συμπεριληφθεί στον κατάλογο των εφαρμοστέων κανονισμών του ΟΗΕ ως εναλλακτική απαίτηση.
- (4) Ο κανονισμός αριθ. 149 του ΟΗΕ συνδυάζει τις διατάξεις των κανονισμών αριθ. 19, 98, 112, 113, 119 και 123 του ΟΗΕ σε έναν ενιαίο κανονισμό του ΟΗΕ με σκοπό την απλούστευση των κανονισμών του ΟΗΕ για τον φωτισμό και τη φωτεινή σηματοδότηση, καθώς και για την αύξηση της σαφήνειας, την ενοποίηση και τον εξορθολογισμό της πολυπλοκότητας των απαιτήσεων με τη μείωση του αριθμού των κανονισμών του ΟΗΕ μέσω μιας εκδοτικής διαδικασίας χωρίς αλλαγή των λεπτομερών τεχνικών απαιτήσεων που ισχύουν ήδη έως την ημερομηνία έναρξης ισχύος του κανονισμού αριθ. 149 του ΟΗΕ. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός αριθ. 149 του ΟΗΕ θα πρέπει να συμπεριληφθεί στον κατάλογο των εφαρμοστέων κανονισμών του ΟΗΕ ως εναλλακτική απαίτηση.
- (5) Ο κανονισμός αριθ. 150 του ΟΗΕ συνδυάζει τις διατάξεις των κανονισμών αριθ. 3, 27, 69, 70 και 104 του ΟΗΕ σε έναν ενιαίο κανονισμό του ΟΗΕ με σκοπό την απλούστευση των κανονισμών του ΟΗΕ για τον φωτισμό και τη φωτεινή σηματοδότηση, καθώς και την αύξηση της σαφήνειας, την ενοποίηση και τον εξορθολογισμό της πολυπλοκότητας των απαιτήσεων με τη μείωση του αριθμού των κανονισμών του ΟΗΕ μέσω μιας εκδοτικής διαδικασίας χωρίς αλλαγή των λεπτομερών τεχνικών απαιτήσεων που ισχύουν ήδη έως την ημερομηνία έναρξης ισχύος του κανονισμού αριθ. 150 του ΟΗΕ. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός αριθ. 150 του ΟΗΕ θα πρέπει να συμπεριληφθεί στον κατάλογο των εφαρμοστέων κανονισμών του ΟΗΕ ως εναλλακτική απαίτηση.

⁽¹⁾ ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/167/oj>.

- (6) Οι τροποποιήσεις των κατ' εξουσιοδότηση κανονισμών (ΕΕ) 2015/68 ^(*) και (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής ^(*) σχετίζονται με την ασφάλεια και παράλληλα αντικατοπτρίζουν τις τεχνολογικές εξελίξεις. Για τους λόγους αυτούς, είναι σκόπιμο να εκδοθούν σε ενιαία πράξη.
- (7) Προκειμένου να αντικατοπτρίζεται η τεχνική πρόοδος, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν απαιτήσεις ηλεκτρικής ασφάλειας που έχουν ήδη αναπτυχθεί για άλλες κατηγορίες οχημάτων με ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης, και ακολούθως να θεσπιστούν άλλες απαιτήσεις που θα αφορούν τις μηχανικές κρούσεις, την ανθεκτικότητα, την κυβερνοασφάλεια και τις επικαιροποιήσεις λογισμικού.
- (8) Επομένως, οι κατ' εξουσιοδότηση κανονισμοί (ΕΕ) 2015/68 και (ΕΕ) 2015/208 θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως.
- (9) Οι αλλαγές στα άρθρα 16 και 17 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68 αντικατοπτρίζουν τις πραγματικές τεχνικές εξελίξεις. Η απαίτηση από τους κατασκευαστές οχημάτων να προβούν σε προσαρμογή στην παραγωγή μόνο για το σύντομο χρονικό διάστημα πριν από τη δημοσίευση του παρόντος κανονισμού θα δημιουργούσε περιττή διοικητική επιβάρυνση. Ως εκ τούτου, δικαιολογείται η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού το συντομότερο δυνατόν και αναδρομικά,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68

Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/68 τροποποιείται ως εξής:

- 1) στο άρθρο 2, το σημείο 25 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«25) ως “ρυμουλκούμενο όχημα με άκαμπτη ράβδο έλξης” νοείται το ρυμουλκούμενο όχημα κατηγορίας R ή S με έναν άξονα ή ομάδα αξόνων που διαθέτουν μια ράβδο έλξης η οποία μεταδίδει σημαντικό στατικό φορτίο στον ελκυστήρα λόγω της κατασκευής της και δεν ανταποκρίνεται στον ορισμό του κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου οχήματος· όταν η ράβδος έλξης είναι άκαμπτη μπορεί να σημειώνεται μικρή κατακόρυφη μετατόπιση· οι υδραυλικά ρυθμιζόμενες αρθρωτές ράβδοι έλξης θεωρούνται άκαμπτες ράβδοι έλξης.»

- 2) το άρθρο 16 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 16

Απαιτήσεις που ισχύουν για τις διατάξεις πέδησης με δυνατότητα υδραυλικών συνδέσεων μονής γραμμής και για τα οχήματα που διαθέτουν τέτοιες συνδέσεις

1. Οι απαιτήσεις επιδόσεων που ισχύουν για τους ελκυστήρες που διαθέτουν διατάξεις πέδησης με δυνατότητα υδραυλικών συνδέσεων μονής γραμμής προβλέπονται στο παράρτημα XIII.

2. Οι κατασκευαστές οχημάτων δεν εγκαθιστούν σε νέους ελκυστήρες διατάξεις πέδησης που είναι κατάλληλες μόνο για υδραυλικές συνδέσεις μονής γραμμής μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2024.»

- 3) στο άρθρο 17, το τέταρτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Από την 1η Ιανουαρίου 2025, οι εθνικές αρχές απαγορεύουν τη διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία νέων ελκυστήρων που διαθέτουν διατάξεις πέδησης οι οποίες είναι κατάλληλες μόνο για υδραυλικές συνδέσεις μονής γραμμής.»

- 4) το παράρτημα XIII τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.

(*) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/68 της Επιτροπής, της 15ης Οκτωβρίου 2014, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις του συστήματος πέδησης των οχημάτων για την έγκριση γεωργικών και δασικών οχημάτων (ΕΕ L 17 της 23.1.2015, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/68/oj).

(*) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/208 της Επιτροπής, της 8ης Δεκεμβρίου 2014, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις σχετικά με τη λειτουργική ασφάλεια των οχημάτων για την έγκριση γεωργικών και δασικών οχημάτων (ΕΕ L 42 της 17.2.2015, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/208/oj).

*Άρθρο 2***Τροποποιήσεις του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208**

Τα παραρτήματα I και XXIV τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού.

*Άρθρο 3***Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Απριλίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Το παράρτημα XIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/68 τροποποιείται ως εξής:

1. ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Απαιτήσεις που ισχύουν για υδραυλικά συστήματα πέδησης με δυνατότητα υδραυλικών συνδέσεων μονής γραμμής»

2. το σημείο 1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.1. Η σωλήνωση υδραυλικού συστήματος χειρισμού του ελκυστήρα που αναφέρεται στο σημείο 2.1.5.1.1 του παραρτήματος I μπορεί να λειτουργεί ως υδραυλική σύνδεση μονής γραμμής, υπό τον όρο ότι οι πιέσεις που δημιουργούνται στον σύνδεσμο συμμορφώνονται με τα σημεία 1.1.1, 1.1.2 και 1.1.3.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Τα παραρτήματα I και XXIV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/208 τροποποιούνται ως εξής:

1. στο παράρτημα I, στον πίνακα, προστίθενται οι ακόλουθες σειρές:

«148 ⁽¹⁾	Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης (LSD)	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 347 της 30.9.2021, σ. 123, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1719/oj	T, C, R και S
149 ⁽²⁾	Διατάξεις οδικού φωτισμού (RID)	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 347 της 30.9.2021, σ. 173, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1720/oj	T και C
150 ⁽³⁾	Διατάξεις αντανάκλασης (RRD)	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 347 της 30.9.2021, σ. 297, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1721/oj	T, C, R και S

⁽¹⁾ Ο κανονισμός αριθ. 148 του ΟΗΕ μπορεί να χρησιμοποιηθεί αντί των κανονισμών αριθ. 4, 6, 7, 23, 38, 50, 77, 87 και 91 του ΟΗΕ.

⁽²⁾ Ο κανονισμός αριθ. 149 του ΟΗΕ μπορεί να χρησιμοποιηθεί αντί των κανονισμών αριθ. 19, 98, 112, 113, 119 και 123 του ΟΗΕ.

⁽³⁾ Ο κανονισμός αριθ. 150 του ΟΗΕ μπορεί να χρησιμοποιηθεί αντί των κανονισμών αριθ. 3, 27, 69, 70 και 104 του ΟΗΕ.»

2. στο παράρτημα XXIV, το σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Όλα τα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα κατηγορίας T ή C, τα υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα και τα οχήματα που παρέχουν ηλεκτρική ισχύ κατηγορίας τάσης μεγαλύτερης από 60 V DC και έως 1 500 V DC ή μεγαλύτερης από 30 V AC και έως 1 000 V AC συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής (*).

Όλα τα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα κατηγορίας T ή C, τα υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα και τα οχήματα που παρέχουν ηλεκτρική ισχύ κατηγορίας τάσης από 32 V DC έως 60 V DC και/ή από 21 V AC έως 30 V AC συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής, με εξαίρεση τα σημεία 2.1.1 και 2.1.2 για τις κατηγορίες IP, το σημείο 2.1.6.3 σχετικά με τη χρωματική κωδικοποίηση και το σημείο 2.3 σχετικά με την αντίσταση μόνωσης.

(*) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής, της 24ης Οκτωβρίου 2013, που συμπληρώνει τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις λειτουργικής ασφάλειας των οχημάτων για την έγκριση δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 7 της 10.1.2014, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/3/oj).».